

Provinciale Staten van de provincie Fryslân
Postbus 20120
8900 HM LEEUWARDEN

Leeuwarden, 3 april 2018
Bijlage(n): 0

Ons kenmerk: WFN1804536
Tel: J. van Rijen

Cluster Beleid



Onderwerp:
Beheer en onderhoud oevers vaarwegen

Geachte leden van Provinciale Staten,

Het vaarwegstelsel is de trots van Fryslân. Jaarlijks genieten vele toeristen van deze infrastructuur. De afgelopen jaren heeft de provincie, in samenwerking met andere partijen, veel geld gestoken in het Fries Merenproject. Met dit project is veel nieuwe infrastructuur gerealiseerd.

Conform aanpassing van de Waterwet hebben provincie, gemeenten en waterschap in 2013/2014 afspraken gemaakt over het beheer en onderhoud van het natte profiel (de bak) van de vaarwegen. Destijds is afgesproken het beheer en onderhoud van de oevers/oeverconstructies op een later tijdstip te regelen en de toen geldende situatie vooralsnog in stand te houden.

Op initiatief van de provincie is in 2016 een gezamenlijk project gestart (eerst provincie en waterschap, later zijn ook de gemeenten aangehaakt) om afspraken te maken over het beheer en onderhoud van oevers langs vaarwegen. Aanleiding hiervoor is dat de huidige situatie onenigheid en onduidelijkheid oplevert bij diverse partijen. Omdat er te weinig geregeld is, worden voor iedere kwestie steeds opnieuw (maatwerk)afspraken gemaakt. Dit kost veel tijd, geld en levert geen eenduidige lijn op. Ook naar onze burgers is deze onduidelijke situatie niet uit te leggen.

De eerste stap die partijen gezamenlijk gezet hebben, betreft een verkenning van mogelijke varianten voor het regelen van het beheer en onderhoud in een startnotitie. Deze startnotitie wordt behandeld in uw vergadering van 25 april aanstaande.

Gedeputeerde Staten hebben in de vergadering van 20 februari 2018 besloten varianten 0 en 1 verder te willen uitwerken voor definitieve besluitvorming. Deze varianten laten de huidige situatie (grotendeels) in stand. Wetterskip Fryslân en de Friese gemeenten zijn zeer teleurgesteld in de procesgang en de scope van varianten waaraan GS verdere uitwerking willen geven. Hieronder lichten wij dit toe en doen wij een voorstel.

Gemeenten

Gemeenten zijn verbaasd over het proces. Verschillende gemeenten hebben deelgenomen in een ambtelijke projectgroep. Nog voor de projectgroep met een gedegen en gezamenlijk gedragen voorstel en uitwerking van varianten kon komen, heeft GS al een voorstel gedaan aan PS. Daarmee is het proces, wat de projectgroep is gestart, onderbroken en alle inzet voor niets geweest.

In het PBOW-smal van 8 februari stond na jaren vragen over de voortgang oevers vaarwegen het onderwerp op de agenda. De verschillende varianten zijn toegelicht. De bestuurders van de Friese gemeenten hebben voorgesteld om variant 2 nader uit te werken om zo een goed onderbouwde keuze voor variant 0, 1 of 2 te kunnen maken. Motivatie is om samen (PBOW) voor nu en in de toekomst een keuze te maken waar overheden en burgers mee uit de voeten kunnen. Waar duidelijk is welke partij of burger waarvoor verantwoordelijk is en hoe de kostenverdeling geregeld is. Op 21 Februari hebben de Friese gemeenten uit de media moeten vernemen dat GS al een advies aan PS heeft gedaan. Hier hebben wij gedeputeerde Poepjes op 22 februari tijdens het PBOW-breed opheldering voor gevraagd. Afgelopen PBOW-smal van 22 maart hebben wij de uitleg gekregen dat het een op financiën gebaseerd besluit is van GS. De gedeputeerde heeft ons geadviseerd PS een brief te schrijven namens de PBOW partijen Wetterskip en alle Friese gemeenten.

Wetterskip Fryslân

Wetterskip Fryslân onderschrijft de geschetste onvrede over de procesgang. De snelheid waarmee het proces in het bestuurlijk domein terecht is gekomen, zonder voorafgaand bestuurlijk overleg met WF, heeft het waterschap als medeopdrachtgever van het project verbaasd. Dit doet geen recht aan de gezamenlijke insteek en het feit dat het waterschap naast uren ook financieel heeft bijgedragen aan de verkenning.

EN WAT
DOEN WE
MORGEN
MET
WATER?

Voor het waterschap zijn de varianten 0 en 1 niet in lijn met de bestuurlijke intenties uit 2014 zoals in de Bestuursovereenkomsten en de gezamenlijke opdracht verwoord. In de eerste plaats niet omdat ze geen oplossing bieden voor het totale areaal. Varianten 0 en 1 geven alleen duidelijkheid over het provinciale areaal. In de tweede plaats, omdat de huidige situatie aanleiding is geweest om nadere afspraken te maken tussen partijen. De huidige situatie in stand houden, lost in de ogen van het waterschap niets op.

Het Dagelijks Bestuur heeft 20 februari 2018 besloten varianten 2 en 4 verder uit te werken. Variant 2 heeft als voordeel dat het totale areaal oevers langs vaarwegen wordt beschouwd en daarover afspraken voor beheer en onderhoud worden gemaakt. Het is een integrale benadering. Vanuit die optiek heeft het ook de voorkeur van het waterschap om variant 4 (vaarwegbeheerder = oeverbeheerder) verder uit te werken. Deze variant biedt immers ook een oplossing voor het totale areaal.


Ons voorstel

De gemeenten en Wetterskip Fryslân pleiten er voor om variant 2 (de functionele benadering) verder uit te werken (ook al wordt aangegeven dat dit een grote systeemwijziging inhoudt). Variant 2 wordt in de aanbiedingsnota naar GS als alternatief genoemd (extra uit te werken variant). In aanvulling hierop pleit Wetterskip Fryslân ook voor het verder uitwerken van variant 4. De Friese gemeenten ondersteunen dit voorstel van Wetterskip Fryslân.

Definitieve besluitvorming kan plaatsvinden na de verdere uitwerking van de varianten 0, 1 en 2 en 4. Naast het uitwerken van varianten moet ook duidelijk worden welke partij voor welk deel oever verantwoordelijk is met bijbehorende kostenraming en verdeling voor nu en in de toekomst. Dit zal wat ons betreft een plek moeten krijgen bij de verdere uitwerking.

Wij pleiten er verder voor om in gezamenlijkheid op te trekken in dit veelzijdige dossier. Zodat het beheer en onderhoud van vaarwegen voor de toekomst geborgd is en velen gebruik kunnen maken van dit prachtige stelsel.

Hoogachtend,



M.A.G. Jager-Wöltgens
Lid dagelijks bestuur Wetterskip Fryslân



H. van Gelder
Wethouder gemeente Leeuwarden
namens alle Friese gemeenten

EN WAT
DOEN WE
MORGEN
MET
WATER?