|  |
| --- |
| **SCHRIFTELIJKE VRAGEN, ex artikel 41 Reglement van Orde** |

|  |  |
| --- | --- |
| Gericht aan GS / lid GS | GS |
| Inleidende toelichting  (facultatief) | In de media (o.a. Friesch Dagblad, 19 augustus, Omrop Fryslân 18 augustus) zijn de nieuwe dienstauto’s gepresenteerd van GS. Er blijkt niet gekozen te zijn voor fossielvrije auto’s, maar voor hybride dienstauto’s, die bij meer dan 60 kilometer op benzine rijden. Hiervoor is gekozen volgens GS omdat er geregeld naar Den Haag en Brussel gereden moet worden en de actieradius van een aantal geselecteerde auto’s te klein zou zijn.  Deze keuze voor hybride benzinedienstwagens is gemaakt ondanks dat GS namens de provincie Fryslân het Ambitiedocument Circulaire Economie heeft ondertekend, samen met Vereniging Circulair Friesland, alle Friese gemeenten, Rijkswaterstaat Noord en Wetterskip Fryslân. Een van de drie basisafspraken in dit document is: *Bij vervanging binnen het wagenpark zetten we in op voertuigen op basis van niet-fossiele brandstoffen.*  Daarnaast is op 22 mei 2019 besloten dat de provincie Fryslân in 2025 een energieneutrale, zelfvoorzienende organisatie wordt, waarbij een flinke plus is gezet op de voorbeeldfunctie van de provincie. |
| Vraag / vragen | 1. Staat GS nog steeds achter de handtekening onder het Ambitiedocument Circulaire Economie? 2. Waarom zijn er in de selectie auto’s meegenomen die niet fossielvrij zijn? 3. Verschillende elektrische auto’s hebben een onderzocht reëel bereik van meer dan 400 km. Onder meer een Kia. Ook met een Tesla 3 Performance kan makkelijk naar Den Haag gereden worden (reëel bereik 384 km). Waarom heeft GS niet naar meer elektrische wagens gekeken? 4. In de argumentatie wordt ook aangegeven dat de nieuwe dienstauto’s goedkoper zouden zijn. Geldt dit ook all-in per kilometer, benzine versus elektriciteit meegerekend? 5. De keuze voor de dienstauto’s ligt volledig bij de organisatie zelf. Hoe rijmt GS de keuze voor deze dienstauto’s met de voorbeeldfunctie die de provincie heeft als hoogste Friese overheidsorgaan? 6. Is er ook een mix overwogen van één auto op bijvoorbeeld groengas en overige auto’s elektrisch? 7. Als verre ritten vaak voorkomen, zoals de gedeputeerde aangeeft, zal er veel op benzine gereden worden. Als elektrisch echt niet haalbaar zou zijn, is dan gekeken naar het meest milieuvriendelijke alternatief? Bijvoorbeeld groen gas of blauwe diesel? 8. Hoe vaak wordt er naar Brussel gereden? Rijden gedeputeerden daar altijd alleen naartoe? Is daar ook alternatief vervoer voor mogelijk? |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Indiener(s) | GrienLinks, Elsa van der Hoek |

|  |  |
| --- | --- |
| Datum | 19 augustus 2020 |