

# MOTIE

In te vullen door de griffier

Indiener: SP
Mede-indiener(s):
PvdA D66 PvdD

Motie nr.	
Paraaf	
Agendapunt	
Besluit	

## MOTIE, ex artikel 31 Reglement van orde

Statenvergadering	25 maart 2026
Agendapunt	Motie Vreemd
Korte titel motie	Tijdelijk moet ook goed
De Staten, in vergadering bijeen op 25 maart 2026	
gehoord hebbende de beraadslaging;	
constaterende dat	
<i>De Nota van Uitgangspunten zegt:</i>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• “De provincie ziet toe op de naleving van de concessievoorwaarden en voert hier actief concessiebeheer op” <i>en</i></li><li>• “Indien de concessiehouder niet voldoet aan de gestelde eisen, kan de provincie gebruikmaken van de instrumenten die in de concessie zijn opgenomen, zoals het geven van aanwijzingen of het opleggen van sancties.”</li><li>• Ook stelt de provincie eisen aan arbeidsomstandigheden (pauzes, voorzieningen, werkdruk).</li></ul>	
<i>In het Programma van Eisen staat:</i>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• “De Concessieverlener wenst goed werkgeverschap en daarbij speciale aandacht voor personeelstevredenheid, voldoende substantiële pauzes, eindpuntvoorzieningen met toilet, werkdruk, voorkomen van ziekteverzuim, voldoende opgeleid Personeel, professionele aansturing door de Concessiehouder en aandacht voor Sociale Veiligheid.” <i>en</i></li><li>• “Jaarlijks rapporteert de Concessiehouder over (minimaal) de genoemde aspecten van goed werkgeverschap. Op het moment dat uit de rapportages blijkt dat goed werkgeverschap in het geding komt dan zal de Concessiehouder een verbeterplan indienen.” <i>en</i></li><li>• “De Concessieverlener hecht aan goed werkgeverschap. Hij gaat ervan uit dat het welzijn en de veiligheid van het personeel is geborgd en dat onder de condities</li></ul>	

**MOTIE**

## MOTIE

(o.a. afspraken t.a.v. rij- en pauzetijden) van de CAO Stad- en Streekvervoer of minimaal gelijkwaardige andere passende CAO worden toegepast.”

en

- “Daarnaast wil de Concessieverlener een beeld hebben van de belangrijkste knelpunten in de uitvoering om daarin zonodig bij te kunnen sturen.”

overwegende dat

- Niets zo permanent is als tijdelijk;
- Er meerdere tijdelijke stallingen gebruikt worden door Qbuzz voor de chauffeurs;
- Chauffeurs aangeven dat tijdelijke stallingen, veelal (oude) zeecontainers, diverse gebreken hebben: klein, geen water of watertanks met chloor, toilet naast de eetgelegenheid, geen afgesloten en overdekte fietsenstalling en meer klachten;
- Er bij de informatieve bijeenkomst OV geen duidelijk termijn is gegeven over hoe lang een tijdelijke stalling tijdelijk blijft
- Deze tijdelijke stallingen al bijna 1,5 jaar gebruikt worden;
- Qbuzz al ruim een jaar aangeeft verbeteringen door te voeren, maar dit vervolgens niet doet;

verzoeken het college van Gedeputeerde Staten

- De signalen van chauffeurs en vakbonden over de kwaliteit en staat van busstallingen serieus te nemen;
- Te toetsen in hoeverre de huidige stallingen en eindpuntvoorzieningen voldoen aan de eisen uit het Programma van Eisen van de OV-concessie Fryslân 2024-2034;
- Op basis daarvan een verbeterplan te eisen voor stallingen en eindpunten, met bijzondere aandacht voor goede personeelsvoorzieningen, waaronder schone sanitaire voorzieningen, toegang tot drinkwater, kluisjes voor persoonlijke bezittingen, pauzeruimtes en veilige, overdekte en afgesloten fietsenstallingen voor personeel;
- De concessiehouder, vanuit de rol van de provincie als concessieverlener, aan te spreken op de naleving van de concessievoorwaarden en waar nodig maatregelen te nemen zodat stallingen en eindpunten worden verbeterd of vervangen en voldoen aan de gestelde eisen;
- Provinciale Staten vóór Q3 2026 te informeren over de uitkomsten van de inventarisatie en de voortgang van de verbetermaatregelen.

en gaan over tot de orde van de dag

Indiener(s)

SP / Hanneke Goede  
PvdA / Jaap Statenburg  
D66 / Danny vd Weijde  
PvdD / Frederique Kosse

**MOTIE**