

**SCHRIFTELIJKE VRAGEN, ex artikel 42 Reglement van Orde**

Gericht aan GS / lid GS	GS
Inleidende toelichting (facultatief)	Op 14 maart is geconstateerd <sup>1</sup> dat er in verband met een defect wagenpark op Ameland een dieselbus is ingezet om passagiers te vervoeren. In de bus concessie is vastgelegd, o.b.v. een aangenomen motie, dat er op de Waddeneilanden alleen elektrische bussen mogen worden ingezet (die voldoen aan de ZE eisen) <sup>2</sup> .
Vraag / vragen	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Bent u op de hoogte gebracht van de inzet van een dieselbus op Ameland?</li><li>2. Deelt u de mening dat de vervoerder had moeten zorgen voor vervangend vervoer dat past binnen de afspraken, zoals is vastgelegd in de concessie?</li><li>3. Aangezien deze dieselbus is ingezet i.v.m. een defect wagenpark, bestaat er een kans dat dit in de toekomst weer gaat gebeuren?</li><li>4. In de programma eisen staat dat er 'incidenteel' kan worden afgeweken van de ZE-eisen. Op welke grond is dit toegestaan en kan Qbuz hierdoor de ruimte ervaren vaker een dieselbus in te zetten?</li><li>5. Heeft deze inzet van een dieselbus consequenties voor de vervoerder, aangezien ze zich niet aan afspraken houden?</li></ol>

Indiener(s)	GrienLinks, Elsa van der Hoek PvdA, Jaap Stalenburg SP, Hanneke Goede
-------------	---

Datum	10 april 2026
-------	---------------

<sup>1</sup> Busposities.nl (14 maart 2026) [Mercedes-Benz Citaro G / Citaro 2 G](https://busposities.nl/foto/346046)  
geraadpleegd via <https://busposities.nl/foto/346046>

<sup>2</sup> Provinsje Fryslân (7 maart 2023) Deel C Programma van Eisen Concessie Openbaar Vervoer (p. 67)  
geraadpleegd via [https://cuatro.sim-cdn.nl/fryslan/uploads/programma\\_van\\_eisen\\_concessie\\_openbaar\\_vervoer\\_fryslan\\_2024-2034.pdf?cb=tGV5vO6q](https://cuatro.sim-cdn.nl/fryslan/uploads/programma_van_eisen_concessie_openbaar_vervoer_fryslan_2024-2034.pdf?cb=tGV5vO6q)

