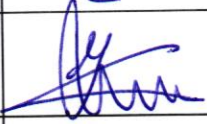


MOTIE

In te vullen door de griffier

Indiener: Jaap Stalenburg, PvdA
Mede-indieners:
Martijn Brands, VVD Elsa van der Hoek, GrienLinks Dinie Visser, FNP Martin Kruis, CDA

Motie nr.	2
Paraaf	
Agendapunt	6
Besluit	

MOTIE, ex artikel 31 Reglement van orde

Statenvergadering	17 juni 2026
Agendapunt	Yntegrale Havenfyzje Fryslân
Korte titel motie	Van asfalt naar water

De Staten, in vergadering bijeen op 17 juni 2026 gehoord hebbende de beraadslaging;

constaterende dat

- logistieke ketens nog sterk zijn ingericht op wegvervoer;
- veel kansen voor goederenvervoer over water nog onvoldoende worden benut;
- vervoer over water voor veel goederenstromen niet alleen kan bijdragen aan verduurzaming, maar ook aan kostenbesparing voor ondernemers en een sterkere concurrentiepositie van de Friese transport- en logistieke sector;
- de invoering van de vrachtwagenheffing leidt tot hogere kosten voor delen van de transportsector;
- vervoer over water daardoor voor bepaalde goederenstromen een aantrekkelijker en kostenefficiënter alternatief kan worden;
- de verdere uitwerking van de Havenvisie plaatsvindt via een uitvoeringsprogramma;

overwegende dat

- de Integrale Havenvisie inzet op een sterker en samenhangend Fries havennetwerk;
- de transport- en logistieke sector een belangrijke pijler vormt onder de Friese economie en werkgelegenheid;
- vervoer over water kan bijdragen aan economische ontwikkeling, bereikbaarheid, verduurzaming en brede welvaart;
- Fryslân beschikt over een uitgebreid netwerk van havens, vaarwegen en watergebonden bedrijventerreinen;
- vervoer over water voor veel bulk- en goederenstromen kan bijdragen aan lagere logistieke kosten, een efficiënter gebruik van infrastructuur en een versterking van de concurrentiepositie van Friese ondernemers;
- Europese en nationale fondsen beschikbaar zijn voor duurzame logistiek, modal shift, digitalisering en watergebonden infrastructuur;

MOTIE

MOTIE

- klimaatverandering leidt tot grotere schommelingen in waterstanden op de Rijn en IJssel, waardoor de betrouwbaarheid van bestaande binnenvaartcorridors onder druk kan komen te staan;
- de Friese havens en vaarwegen hierdoor in toenemende mate een strategische rol kunnen vervullen als aanvullende Noordelijke Watercorridor voor goederenvervoer tussen zeehavens, Noord-Nederland en het achterland;

verzoeken het college van Gedeputeerde Staten

- in het uitvoeringsprogramma niet dwingende concrete maatregelen op te nemen om goederenvervoer over water verder te stimuleren en daarbij expliciet aandacht te besteden aan de nieuwe werkelijkheid ontstaan door de vrachtwagenheffing voor een verschuiving van goederenstromen van weg naar water;
- de lobby richting Rijk, Noord-Nederland en Europa te intensiveren en actief gebruik te maken van Europese en nationale financieringsmogelijkheden voor watergebonden infrastructuur, duurzame logistiek en de verdere ontwikkeling van de Friese havens;

en gaan over tot de orde van de dag

Indieners	Jaap Stalenburg, PvdA Martijn Brands, VVD Elsa van der Hoek, GrienLinks Dinie Visser, FNP Martin Kruis, CDA
-----------	---