

De TWIKE - Tussen fiets en vliegtuig

Met een reikwijdte tot 200 km en met een maximumsnelheid van 85 km/h voldoet de TWIKE precies aan de eisen die gesteld worden aan een voertuig voor stadsverkeer. Ontwikkeld is dit lichtgewicht elektromobiel voor de EXPO 1986 in Vancouver Canada door studenten uit Zurich. Ondertussen is de vierde generatie op de markt en flitsen er haast 1.000 TWIKE's door de straten van Europa.

De TWIKE komt als innovatief verkeersconcept precies op het juiste moment. De discussie rond de steeds maar stijgende brandstofprijzen en de vervuiling door fijnstof vindt in volle hevigheid plaats. Steeds meer mensen zien daarnaast dat het kopen van een elektromobiel niet alleen milieu- maar ook economische voordelen heeft. De energie die een TWIKE nodig heeft om 100 km te rijden kost slechts € 1,00. Daarnaast hoeft voor de TWIKE geen wegebelaasting betaald te worden en is deze vrijgesteld van de jaarlijkse APK-keuring.

Wie TWIKE-piloot wil worden moet echter openstaan voor nieuwe innovatieve ideeën:

De Boordcomputer

Deze meldt zich direct bij het inschakelen. "Welcome to TWIKE" verschijnt vriendelijk op het display. De boordcomputer zorgt voor een optimaal accumanagement en informeert de bestuurder over de reeds afgelegde en nog resterende kilometers, de snelheid alsmede de laad en ontladagegevens van de accu's. De boordcomputer communiceert hiervoor met de accu's en zorgt ervoor dat deze niet volledig ontladen kunnen worden.

Joystickbesturing

Sturen, gas geven en remmen gebeurt d.m.v. een Joystick. Op deze joystick zitten twee knoppen waarmee de bestuurder de snelheid kan regelen. Bij het remmen wordt de hierbij vrijkomende energie weer teruggevoerd naar de accu's zodat deze niet verloren gaat. 60% van deze energie kan op deze wijze worden teruggewonnen.

Hybridenaandrijving

Zeer innovatief is de mogelijkheid bij het model TWIKE Active om zelf mee te trappen. Op deze wijze kan de bestuurder de 5 kilowatt zware motor ondersteunen en hierdoor energie sparen, zichzelf fit houden en de reikwijdte vergroten. Het principe en het gebruik van deze hybridenaandrijving is zeer eenvoudig en doeltreffend.

Naast deze Hybridenuitvoering is sinds 2001 ook een uitvoering zonder pedalen de TWIKE Easy leverbaar. De meeste klanten kiezen echter voor de hybridenuitvoering. Deze is meer extravagant, heeft een hogere fun factor en valt veel meer op.

De TWIKE Accu's

Het succes van de TWIKE is voor een groot deel terug te voeren op het accuconcept. De 336 volt accu's met geïntegreerd accumanagement zijn state of the art. Constant wordt de energiestroom, de laadtoestand, de spanning alsmede de temperatuur door microprocessoren bewaakt. Het accumanagement zorgt ervoor dat diepontladingen worden voorkomen en alle accu's symmetrisch tot de maximale capaciteit worden geladen. Hierdoor behoort een levensduur tot 75.000 km tot de mogelijkheid. Elke minuut laden levert genoeg energie voor 1 km rijden. Binnen 1 a 2 uur zijn de accu's dan ook weer volledig geladen.

Het chassis

Het chassis van de TWIKE is door specialisten uit de racesport ontwikkeld. Het bestaat uit een stabiele frameconstructie uit aluminium. De carrosserie is gemaakt van recyclebaar Luran-S kunststof. De totale carrosserie weegt slechts 35 kg.

Individuele uitrusting

Iedereen kan zelf zijn eigen persoonlijke TWIKE samenstellen. De lijst van verkrijgbare opties mag dan ook gezien worden: vrije keus van carrosseriekleur, CD-Wisselaar, verschillende interieuropties in leer en stof tot aan een parkeerverwarming behoren tot de mogelijkheden.

Wie TWIKE-piloot wordt moet wel aan nog iets wennen: de vele nieuwsgierige blikken. De combinatie van een futuristisch design, trappers en drie wielen zorgen er steeds weer voor dat groepjes passanten nieuwsgierig het voertuig bewonderen. Een beetje ongewoon ziet het ook wel uit wanneer de bestuurder zonder veel moeite al trappend met 85 km/h over de straat flitst.

Woorden: 596 ; Letters: 3316 ; Regels: 56

TWIKE Tours
Westerveldweg 2
5856 EC Wellerlooi

Tel 0624113435

E-mail: info@twiketours.nl
Internet: www.twiketours.nl