

Gearkomste : 23 maaie 2012  
Wurklistnûmer : 04B  
Beliedsprogramma : Programma 5 Natuur en Landschap  
Ôfdieling : PPLG  
Behanneljend amtner : A. Hijlkema  
Tastel : 5193  
Registraasjenûmer : 993183  
Primêr nûmer :

**Ûnderwerp** : Gebiedsontwikkeling De Centrale As, N381 en  
Franekeradeel-Harlingen

**Taheakke** : 1 Centrale As: visie gebiedsontwikkeling,  
maatregelenkaart, meerjarenprogramma 2012-2016  
2. N381: ontwerp inrichtingsplan gebiedsontwikkeling  
3. Franekeradeel-Harlingen: ontwerp inrichtingsplan,  
reactienota, bijgestelde begroting en begrotingswijziging

**Oanlieding / Beliedsramt** : Vaststelling van de gebiedsontwikkelingsplannen De  
Centrale As, N381 onder voorbehoud dat in de Kadernota  
de financiering wordt geregeld en vaststelling van het  
gebiedsontwikkelingsplan Franekeradeel-Harlingen met  
daarbij het beschikbaar stellen van middelen uit reserve  
Nuon voor de gebiedsontwikkeling Franekeradeel-  
Harlingen

**Koarte gearfetting** : In de provincie zijn drie grote gebiedsontwikkelingen: de  
gebiedsontwikkeling rondom De Centrale As, de  
gebiedsontwikkeling rondom N381 en de  
gebiedsontwikkeling voor de bodemdaling door zout- en  
gaswinning in het gebied Franekeradeel-Harlingen. Op 9  
november 2011 heeft de Raad van State een positieve  
uitspraak over De Centrale As bekend gemaakt. Op 30  
november 2011 heeft Provinciale Staten een besluit  
genomen over het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) en  
heeft kennis genomen van het ontwerp inrichtingsplan  
N381. Ook is duidelijkheid ontstaan over de zoutwinning  
in Barradeel II hetgeen leidend was voor het gebiedsplan  
Franekeradeel-Harlingen. Hierover bent u geïnformeerd  
per brief van 13 december 2011.  
In het Uitvoeringsakkoord 2011-2015 'Koersfêst mei nij  
realisme' is aangegeven dat wij u een voorstel voor  
financiering van de projecten zullen voorleggen dat een

beroep op de reserve Nuon doet zodra de uitkomsten met het Rijk (Bleker discussie) duidelijk zijn. Over de gevolgen van het akkoord met het Rijk wordt u separaat geïnformeerd. Door de bezuinigingen van het Rijk op de in te zetten middelen voor het landelijk gebied, is er geen dekking van de maatregelen in de gebiedsontwikkelingen. Door het grote maatschappelijke belang dat deze gebiedsontwikkelingen hebben, stellen wij u het volgende voor.

Franekeradeel-Harlingen.

Voor de gebiedsontwikkeling Franekeradeel-Harlingen vragen wij u af te wijken van de criteria die zijn opgesteld voor de reserve Nuon (kennis en innovatie) vanwege het grote maatschappelijk belang van dit project. Dit betekent dat wij u vragen de provinciale bijdrage beschikbaar te stellen, te weten een bedrag van 12,8 miljoen (waarvan 2,7 miljoen voorfinanciering is en twee miljoen bestemd is voor de maatschappelijk plus). In eerste instantie werd voor de dekking van 10,1 miljoen gedacht aan de Europese POP middelen maar door de vertraging die is opgetreden (door de onderhandelingen met het Ministerie van E,L&I en Frisia over de zoutwinning) kan van dit budget geen gebruik meer worden gemaakt. In het project Franekeradeel-Harlingen heeft een versoberingslag van 16 miljoen plaats gevonden, dit betekent dat deelprojecten zijn afgevallen (in het ontwerpgerichtingsplan dat in de bijlage is opgenomen zijn deze deelprojecten opgenomen bij de verschillende thema's als ambities zonder financiële dekking).

Voor de gebiedsontwikkeling Franekeradeel-Harlingen geldt dat dit project formeel stil ligt totdat u hiervoor middelen beschikbaar stelt. De brief van Frisia Zout van 31 oktober 2011 over de toekomstige zoutwinning kan pas voor akkoord door het college worden getekend wanneer de financiële dekking rond is. In december jl. heeft het college u de brief van Frisia met een begeleidend schrijven reeds gestuurd. De besluitvorming over de middelen voor het gebiedsproject ligt nu voor. Zodra deze middelen beschikbaar zijn en u kunt instemmen met het voor akkoord tekenen van de brief, kan het gebiedsproject weer worden opgestart. Dit is de reden dat vooruitlopend op de Kadernota wordt voorgesteld de middelen beschikbaar te stellen. Dan kan de brief van Frisia Zout worden ondertekend. Hiermee is voldaan aan het compromis dat met de partijen (Frisia Zout, Ministerie E,L&I, betrokken gemeenten, Wetterskip en Provincie) is gemaakt over intrekking van de aanvraag voor een winningvergunning Oost (Slappeterp e.o.) door Frisia Zout, de geleidelijke verplaatsing van de zoutwinning vanaf 2016 naar de Waddenzee en het beëindigen van de winning in Barradeel II uiterlijk 2021 en een extra bijdrage van Frisia Zout voor de zogenaamde maatschappelijke plus. Afsproken is dat naast de twee miljoen van Frisia de provincie en de gemeenten elk ook twee miljoen beschikbaar stellen. Voor wat betreft de provincie is dit onder voorbehoud van goedkeuring van Provinciale Staten.

De Centrale As en de N381.

Voor wat betreft De Centrale As en de N381 wordt de volgende procedure voorgesteld. Deze beide gebiedsontwikkelingen worden meegenomen in de Kadernota welke in juni door u zal worden behandeld. Voor de financiering van De Centrale As en de N381 zal in dezelfde vergadering een afzonderlijk voorstel aan u worden voorgelegd. De reden hiervoor is dat bij De Centrale As gelijktijdig met de weg een deel van de gebiedsontwikkeling wordt aanbesteed, gunning vindt pas plaats wanneer de financiële middelen beschikbaar zijn gesteld. Dit levert een synergievoordeel.

Voor alle projecten geldt dat hoe langer de onduidelijkheid omtrent de voortgang van de gebiedsontwikkeling duurt, het draagvlak bij de overige partijen maar ook in de streek verdwijnt.

## Taljochting

: De drie grote gebiedsprojecten doen een groot beslag op de beschikbare reserve Nuon middelen. Het vrij besteedbare deel wordt hiermee nagenoeg uitgeput. Het grote belang van deze drie gebiedsontwikkelingsprojecten rechtvaardigt dit maar wij willen toch zien of binnen de vastgestelde bestuurlijk context (bijvoorbeeld door werk met werk te maken) met minder provinciaal geld kan worden volstaan. Wij komen hierop in de Kadernota en het financieringsvoorstel terug.

De drie gebiedsprojecten dienen vele provinciale doelen. Hieronder vindt u een overzicht van de doelen met de middelen die hiervoor in de begroting van de projecten zijn opgenomen. (keer 1.000)

	F-H	N381	DCA
Landbouw	5.390	2.443	5.572
Natuur	0.070	0.331	16.621
Water	1.655	0.105	0.950
R en T	0.133	1.546	2.062
Landschap	0.320	0.625	7.352
Leefbaarheid	2.000*		
Wonen			0.977
Duurzaamheid		0.384	
V en V		7.365	0.817
Alg proceskosten	0.534	1.205	3.158
Totaal	10.103**	14.004***	37.509

\* dit betreft de maatschappelijke plus

\*\*de voorfinanciering van 2,7 miljoen is hierin niet meegenomen

\*\*\* voor de N381 betreft dit een voorlopige inschatting, afspraken met derde partijen moeten nog worden gemaakt

Na het beschikbaar stellen van de middelen zullen de plannen van Franekeradeel-Harlingen en de N381 ter inzage worden gelegd. Dit conform de Wet Inrichting Landelijk Gebied.

In de bijlagen treft u de plannen met bijbehorende bijlagen aan. Hieronder vindt u een samenvatting van de drie gebiedsontwikkelingen.

## **De Centrale As**

### *Aanleiding*

De aanleg en reconstructie van De Centrale As zal leiden tot wijzigingen in de omgeving van de weg. De bestaande landbouwstructuur verandert als gevolg van de doorsnijding van landbouwkavels, wandel- en fietsroutes veranderen en de bestaande landschappelijke structuren worden aangetast. Om in het herstel en de ontwikkeling te voorzien heeft GS met “De Centrale As gemeenten” bij het ‘Realisatiebesluit van De Centrale As’ in 2006, De afspraak gemaakt dat een gebied van 7000 ha rondom Centrale As een brede kwaliteitsimpuls dient te krijgen op de thema’s landbouw, natuur, landschap, waterhuishouding, recreatie en toerisme, cultuurhistorie en sociaaleconomisch.

### *De Gebiedsontwikkelingscommissie*

In 2007 is de Gebiedsontwikkelingscommissie (provinciale bestuurscommissie) geïnstalleerd. Bij de installatie zijn de eerder genoemde thema’s verwoord in een opdracht van GS aan de Gebiedsontwikkelingscommissie; “breng het gebied een brede kwaliteitsimpuls”. De Gebiedsontwikkelingscommissie is vervolgens voortvarend aan de slag gegaan, dit heeft geresulteerd in de visie “Oer weide, Sompe en Wâld”.

### *Maatschappelijke plus*

De in de visie beschreven plannen voorzien in de te ontwikkelen bereikbaarheid en leefbaarheid en staan borg voor maatschappelijk rendement in de streek. De planvorming is tot stand gekomen in breed overleg met de streek. Hierdoor draagt de gebiedsontwikkeling in belangrijke mate bij aan de sociaal-economische impuls voor Noordoost-Fryslân en vormt daarom ook een onderdeel van de complete Agenda Netwerk Noordoost. Gebiedsontwikkeling voorziet in de “plus” waar de streek op rekt. De breed gedragen plannen voor gebiedsontwikkeling liggen nu klaar om te worden gerealiseerd, terwijl de financiering door de bezuinigingen van de regering (grotendeels) is weggevallen.

Om deze reden is voor de gebiedsontwikkeling van De Centrale As ingezet op het uitwerken van de financiële haalbaarheid in scenario’s waarbinnen in oplopende mate wordt voorzien in de ontwikkelende maatregelen uit de visie “Oer weide, Sompe en Wâld”. In verband met de tot nu toe voortdurende financiële onzekerheid heeft de GOC DCA aangegeven dat zij de streek het komende half jaar uitgebreid wil informeren over de visie, de deelplannen en de keuzes die de provincie maakt/gaat maken omtrent de

fasering van de plannen van de gebiedsontwikkeling De Centrale As (meerjarenprogramma).

### *Meerjarenprogramma*

Op grond van actueel realisme is op verzoek van de GOC een selectie op de maatregelen uitgevoerd. Dit is gepresenteerd in de GOC vergadering van 10 november 2011 en is daarbij als meerjarenprogramma 2012 - 2016 vastgesteld. Dit MJP betreft een selectie uit de in de visie gebundelde maatregelen op basis van de volgende selectiecriteria:

- Maatregelen No Regret, maatregelen die de fauna-passeerbaarheid van de weg borgen en de verdergaande gebiedsontwikkeling mogelijk maken;
- Maatregelen met Cofinanciering, de cofinanciering maakt realisatie mogelijk;
- Maatregelen subsidiabel, de maatregel levert subsidie op;
- Maatregelen natuur en landschap; maatregel die zorgt voor herstel en ontwikkeling natuur en landschap;
- Maatregelen met rendement; de maatregel versterkt de gedane investering in No Regret;
- Maatregelen met draagvlak; de maatregel zorgt voor draagvlak in de streek;
- Maatregelen met DCA, de maatregel moet in combinatie met de weg worden uitgevoerd.

Het MJP omvat de “No Regret maatregelen” die voorzien in de fauna-passeerbaarheid van de weg en daarnaast in maatregelen ten behoeve van de ontwikkeling van landschap, landbouw, water, natuur en recreatie.

### *Financiering*

De benodigde financiën voor het totale plan zijn begroot op circa 55,7 miljoen euro.

De verdeling is als volgt:

Gemeente Tytsjerksteradiel	1.250.000
Gemeente Dantumadiel	800.000
Project DCA	15.300.000
Wetterskip Fryslân	800.000
Provincie Fryslân	37.500.000

De gevraagde bijdrage van de provincie bedraagt € 37.500.000

Samen met de bijdragen vanuit de betrokken gemeenten, Wetterskip Fryslân en het project DCA wordt binnen de oorspronkelijke ambitie van gebiedsontwikkeling voor € 55,7 miljoen aan maatregelen functioneel gemaakt.

## **N381**

### *Aanleiding*

De aanleg en reconstructie van de N381 (Drachten-Drentse grens) zal leiden tot grote veranderingen in de direct omgeving van de weg. Percelen in gebruik voor landbouwdoeleinden worden doorsneden, wandel- en fietspaden veranderen en landschappelijke structuren worden aangetast. Om deze effecten te verzachten en of weg te nemen heeft Gedeputeerde Staten opdracht gegeven het gebied een kwaliteitsimpuls te geven en het gebied met een 'plus' achter te laten. Deze 'plus' wordt ingevuld met maatregelen op het gebied van natuur, landschap, cultuurhistorie, water, infrastructuur en duurzaamheid. Door middel van deze plus verbetert de leefomgeving evenals de sociaaleconomische aspecten voor het gebied.

### *Gebiedscommissie*

Op 22 maart 2010 heeft Gedeputeerde Staten de Gebiedscommissie N381 geïnstalleerd met de opdracht om op basis van de vastgestelde Startnota gebiedsontwikkeling N381 een inrichtingsplan conform de Wet Inrichting Landelijk Gebied (WILG) op te stellen. Dit inrichtingsplan legt de begrenzing van het gebied vast en de te treffen maatregelen en voorzieningen. Gedeputeerde Staten hebben daarbij aangegeven dat het proces met draagvlak, open communicatie, bottom up en met snelheid diende te worden gerealiseerd. Het gebied diende met een 'plus' te worden achtergelaten. Deze 'plus' is onderdeel van het inrichtingsplan.

### *Wijze tot stand komen concept ontwerp inrichtingsplan*

Na de installatie is een drietal werkgroepen aan de slag gegaan met de planvorming en uitwerking van de maatregelen. Door de gebiedscommissie is veel energie gestoken in de communicatie met de streek onder meer door gesprekken met Plaatselijke Belangen. Al deze informatie heeft geleid tot een visie ontwerp inrichtingsplan, deze is in mei 2011 de inspraak ingegaan. Doel hiervan was om door middel van een snelle peiling in het gebied na te gaan hoe er gedacht werd over de plannen. Dit heeft 37 reactie opgeleverd die zijn opgenomen in een reactienota (publicatie november 2011). Vervolgens zijn de reacties verwerkt in het concept ontwerp inrichtingsplan. Dit concept ontwerp inrichtingsplan heeft de Gebiedscommissie aan Gedeputeerde Staten ter besluitvorming voorgelegd. Zodra Gedeputeerde Staten het ontwerp inrichtingsplan hebben vastgesteld wordt het zes weken ter inzage gelegd, gedurende deze termijn kunnen belanghebbenden hun zienswijzen inbrengen op het inrichtingsplan. Na behandeling van eventuele zienswijzen/bezwaren wordt het ontwerp definitief door gedeputeerde staten vastgesteld.

## *Inhoud*

Het plan bevat maatregelen op het gebied van infrastructuur, landschap en cultuurhistorie, natuur, water, landbouw, recreatie en duurzaamheid. Daarbij is een onderscheid gemaakt in 'plan', 'ambitie 1' en 'ambitie 2' die een fasering in de tijd aangeven. De maatregelen van alle drie de fasen worden parallel aan de uitvoering van de weg gerealiseerd tot een jaar na de realisatie van de weg. De planning van de gebiedsontwikkeling loopt tot 2016. In het kader van de herinrichting en aanpassing van de infrastructuur worden circa 24 kilometer (plan) en 12 kilometer (ambitie) wegaanpassing uitgevoerd. Dit zal leiden tot een verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid. Maatregelen die worden uitgevoerd zijn verlaging snelheden, aanpassing weginrichting zodat meer eenheid ontstaat. In het kader van de landbouw wordt via verkaveling gestreefd naar een verbetering van de landbouwstructuur en de verkeersveiligheid. Hierbij moet gedacht worden aan verkorting afstand veldkavels en bedrijfsgebouw, verbetering van de vorm van de kavels. Door herinrichting van het gebied wordt extra aandacht besteed aan het landschap. Met name bij Donkerbroek waar de oorspronkelijke weg wordt afgewaardeerd en er tussen deze weg en de nieuwe N381 ruimte ontstaat zal ingezet worden op een groene inrichting. Daarnaast zullen houtsingels en –wallen aangelegd worden. Bestaande landschapselementen en cultuurhistorische elementen worden extra geaccentueerd. Voor wat betreft de aanleg van natuur zijn er vanuit de weg mitigerende en compenserende maatregelen noodzakelijk. Dit betreffen maatregelen in het Tsjongerdal (een ecologische verbindingzone) en de inrichting van de Marschen (aanleg natuur). Door de aanleg van de natuur wordt de verdrogingproblematiek terug gedrongen. Ook worden diverse faunapassages aangelegd. Met de watermaatregelen in het plan worden waterberging en het oplossen van knelpunten in de waterhuishouding gerealiseerd. De effecten zijn van belang voor de landbouw en ook voor woningen langs de Kompanjonsfeart die last hadden van piekwaterstanden waarbij water de woning binnen drong. Met het inrichting van natuurzones in combinatie met waterberging worden diverse doelen gediend. Waterberging dient de KRW doelen.

Circa 14 kilometer recreatieve routes worden verbeterd of aangelegd. Dit zijn naast fiets en wandelroutes ook kanoroutes. Voor de kano's wordt ook gewerkt aan extra aanlegsteigers. Deze voorzieningen geven een impuls aan de economie in het gebied. Op het gebied van duurzaamheid wordt gedacht aan dorpstuinen, cranberryteelt, decentrale mestraffinage en greenpoint (full-service tankstation).

## *Financiën*

De totale begroting bedraagt 31,3 miljoen. De gemeente Opsterland draagt 1,25 miljoen bij, Wetterskip Fryslân 1,1 miljoen en het wegproject 11,7 miljoen.

Daarnaast zijn er door GS met de gemeenten Smallingerland, Opsterland en Ooststellingwerf afspraken gemaakt over de bijdrage aan de verdubbeling van de N381 tussen Drachten en Donkerbroek. Een onderdeel van deze afspraken is dat bij een aanbestedingsvoordeel van de N381, de bijdrage van voornoemde gemeenten van 3 miljoen ten gunste komt van de gebiedsontwikkeling N381. De verwachting is dat dit aanbestedingsvoordeel er zeker zal zijn, wat betekent dat er voor een bedrag van 17,2 miljoen (directe) dekking is en voor een bedrag van 14 miljoen geen (directe) dekking is. De provincie wordt gevraagd dit bedrag ad 14 miljoen euro beschikbaar te stellen.

## **Gebiedsontwikkeling Frankeradeel-Harlingen**

### *Aanleiding*

De voornaamste aanleiding om voor dit gebied een plan te maken is het gegeven dat er in de afgelopen jaren problemen zijn ontstaan in de waterhuishouding. Dat komt omdat de bodem daalt als gevolg van jarenlange gas- en zoutwinningen in dit gebied. De bewoners en gebruikers van het gebied maken zich zorgen over de gevolgen van die bodemdaling. Door de bodemdaling verslechtert de waterhuishouding, maar ook de klimaatverandering heeft een negatieve invloed op het functioneren van het watersysteem. In de afgelopen jaren is gebleken dat er door hevige regenval wateroverlast ontstaat. Er zal meer waterberging nodig zijn in de komende jaren. De landbouw kampt in een aantal gevallen met verminderde drooglegging. Het mag duidelijk zijn: hiervoor zijn structurele oplossingen nodig. Daarnaast is het zaak om tijdig in te zetten op het verbeteren van de landbouwstructuur om daarmee goed te anticiperen op toekomstige ontwikkelingen van schaalvergroting.

### *Stuurgroep*

Voor het oplossen van de vraagstukken in het gebied is begin 2008 de stuurgroep integrale gebiedsontwikkeling Franekeradeel–Harlingen geïnstalleerd.

Opdracht aan de stuurgroep was: Maak een plan voor de waterhuishouding, waarmee de gevolgen van de bodemdaling door zout- en gaswinning kunnen worden opgevangen en waarbij op toekomstige klimaatverandering wordt geanticipeerd. Daarbij spelen punten als drooglegging, verzilting, verruiming van de waterberging, aanpassing/ herstel van bruggen en kaden een rol. Neem in dit plan mee maatregelen voor de verbetering van de landbouwstructuur, waardoor goed op de schaalvergroting geanticipeerd wordt (gericht op verkaveling, ontsluiting en verkeersveiligheid). Naast deze doelen dient ook aandacht te worden besteed aan verbetering van recreatie, natuur, landschap, cultuurhistorie en leefbaarheid en bevordering van duurzame energie. Het plan diende een houdbaarheid te



hebben van 20 tot 30 jaar.

### *Wijze tot stand komen concept ontwerp inrichtingsplan*

In de winter van 2009-2010 zijn alle betrokkenen in de streek via een Nieuwsbrief en een brief op de hoogte gebracht worden. In het voorjaar van 2010 heeft individuele voorlichting plaats gevonden aan de agrarische ondernemers die direct te maken krijgen met waterberging, watergangverbreding of aanleg van nieuwe watergangen (januari 2010) plaats gevonden. En door vier voorlichtingsbijeenkomsten voor de landbouwers en dorpsbelangen en andere belangstellenden tussen 9 en 11 maart 2010. Daaraan voorafgaand is het inrichtingsplan voor instemming voorgelegd aan de bestuurlijke achterbannen van de betrokken partijen. Het plan heeft in april 2010 zes weken ter inzage gelegen. Er werden reacties ingediend die zijn gebundeld in een reactienota. De reacties gaven geen aanleiding het plan op grote schaal te wijzigen.

### *Inhoud*

Voor landbouw is het belangrijk dat er op een goede en efficiënte manier gebruik gemaakt kan worden van de beschikbare gronden met een goede ontwatering en een goede afwatering. Daarnaast moet voldoende water van goede kwaliteit aanwezig zijn. Ingezet wordt op een wettelijke herverkaveling, het verplaatsen van agrarische bedrijven (4), het verbeteren van de water aan- en afvoer en de ontwatering (circa 72 kilometer), het beperken van verzilting, het vergroten van bouwblokken voor agrarische ondernemers. Om wateroverlast te voorkomen tijdens en na extreme neerslag is, naast voldoende afvoercapaciteit en ontwatering, waterberging (140 hectare) nodig. Ook wordt ingezet op verbreding van watergangen en het aanleggen van nieuwe kades en oevers, en op een aantal plaatsen is ruimte voor noodpompen zodat onder andere versneld piekafvoer kan plaatsvinden naar de boezemvaart. Daarnaast worden gemalen en stuwen verbeterd. In het plan is opgenomen dat 39 kilometer natuurvriendelijke oevers en/of rietstroken zal worden aangelegd, in combinatie met verbreding van de watergangen. Dit gebeurt deels om de ecologische kwaliteit van het waterhuishoudkundig systeem te verbeteren en deels om de waterbergingscapaciteit van het systeem te vergroten. Vispassages worden aangelegd of wanneer ze niet goed werken aangepast. Tevens worden maatregelen genomen om de visintrek vanuit de boezem naar de polders te stimuleren en worden gemalen visvriendelijk aangepast. De ontwikkeling van weidevogels wordt gestimuleerd door agrarisch beheer te bevorderen. Voor wat betreft landschap en cultuurhistorie zal aandacht worden gegeven aan herstel en versterking van de erven, laanbeplanting, herinrichten van dorpsbosjes en wordt aandacht besteed aan de geschiedenis van het landschap bij inpassing van bouwblokken. Naast het herstel van bruggen worden een aantal reconstructies aan de wegen in de dorpen

(afwaardering naar 60 km) in het plan opgenomen.  
Bovendien wordt aandacht besteed aan vaartoerisme.

### *Financiën*

De totale kosten van het plan bedragen 49,4 miljoen inclusief 6 miljoen voor de maatschappelijke plus. De verdeling over de partijen is als volgt: Gemeente Harlingen 0,25 miljoen, gemeente Franekeradeel 3,35 miljoen (samen ook nog 2 miljoen voor de maatschappelijke plus), Wetterskip Fryslân 9,8 miljoen, Frisia 16 miljoen en Vermilion 2,8 miljoen, derden (boeren en particulieren) 2,4 miljoen. De provincie wordt gevraagd 12,8 miljoen bij te dragen waarvan 2,7 miljoen voorfinanciering. De voorfinanciering van de provincie houdt het volgende in: circa 200 grondeigenaren (boeren, particulieren) betalen ook mee aan de kosten, investeringen en proceskosten. Omdat deze partijen niet op voorhand een bijdrage gevraagd kan worden, zal na afronding van de wettelijke verkaveling via de Lijst Geldelijke Regeling (financiële verrekening) hun bijdragen worden geïnd. Dat vergt een voorfinanciering van de kosten, deze bedragen 2,7 miljoen. Dit staat los van de 2,4 miljoen die derden (landbouw) bijdragen. Dit zijn namelijk bijdragen die partijen betalen bijvoorbeeld voor een bedrijfsverplaatsing.

Ljouwert,  
Deputearre Steaten fan Fryslân,

J.A. Jorritsma , foarsitter

Drs. A.J. van den Berg , siktaris

**BESLÚT NR.** :

**PROVINSJALE STEATEN fan FRYSLÂN**

Nei it lêzen fan it útstel fan Deputearre Steaten fan Fryslân fan 3 april, nr. 993183

Oerwagende dat :

- door de gebiedsontwikkelingen De Centrale As, N381, Franekeradeel-Harlingen de gebieden met een 'plus' worden achtergelaten op het gebied van natuur, landschap, economie, landbouwstructuur, water, cultuurhistorie en leefbaarheid
- hiermee recht wordt gedaan aan de bestuurlijke afspraken die met de streek zijn gemaakt in het kader van de aanleg van de wegen en de delfstofwinning
- met het beschikbaar stellen van de middelen voor de gebiedsontwikkeling Franekeradeel-Harlingen de brief van Frisia zout van 13 december 2011 kan worden ondertekend hetgeen inhoudt dat het gebiedsproject weer kan worden opgestart en dat Frisia de winningsaanvraag Oost intrekt en de winning naar de Waddenzee zal verplaatsen.

**Beslute** :

- voor wat betreft de gebiedsontwikkeling De Centrale As de visie met bijlagen vast te stellen onder voorbehoud dat in de Kadernota de financiering wordt geregeld;.
- voor wat betreft de gebiedsontwikkeling N381 het ontwerpgerichtingsplan met bijlagen vast te stellen onder voorbehoud dat in de Kadernota de financiering wordt geregeld;
- voor wat betreft de gebiedsontwikkeling Franekeradeel-Harlingen het ontwerpgerichtingsplan met bijlagen vast te stellen
- in verband met het grote maatschappelijk belang van de gebiedsontwikkeling Franekeradeel-Harlingen af te wijken van de criteria die opgesteld zijn voor de reserve Nuon en voor de gebiedsontwikkeling een bedrag van 12,8 miljoen euro uit de reserve Nuon beschikbaar te stellen waarvan 2,7 miljoen voorfinanciering is ivm de wettelijk verkaveling die in

de gebiedsontwikkeling plaats vindt en waarvan 2 miljoen is bestemd voor de maatschappelijke plus  
- de bijgevoegde begrotingswijziging vast te stellen  
- in te stemmen met het ondertekenen van de brief van Frisia door gedeputeerde staten

Sa feststeld troch Provinsjale Steaten  
Fan Fryslan yn harren iepenbiere gearkomste fan 23 maaie 2012,

, foarsitter

, griffier

