

Provinciale Staten van de Provincie Fryslân  
Grienlinks, Joop van der Heide  
Postbus 20120  
8900 HM LEEUWARDEN

Leeuwarden, 26 maart 2014  
Verzonden, **02 APR. 2014**

Ons kenmerk : 01124665  
Afdeling :  
Behandeld door : M.A. Keulen / (058) 292 53 44 of m.a.keulen@fryslan.nl  
Uw kenmerk :  
Bijlage(n) :

Onderwerp : beantwoording schriftelijke vragen over de N919

Geachte heer van der Heide,

Uw schriftelijke vragen op grond van artikel 39 van het Reglement van Orde, binnengekomen op 11 maart 2014, beantwoorden wij als volgt.

*Vraag 1:  
Is de informatie in de Nieuwe Ooststellingwerver correct?*

Antwoord vraag 1:  
Ja, wij realiseren bij Oosterwolde drie fietsoversteken in de N919, te weten ter hoogte van de Rijweg, Klazingaweg en De Knolle. Deze maken deel uit van de kleinschalige maatregelen waarvoor bij de begroting 2014 in totaal € 18 miljoen beschikbaar is gesteld.

*Vraag 2:  
Is de gedeputeerde het met ons eens, dat verlaging van de maximum snelheid op de N919 van 80 naar 60 kilometer per uur het oversteken op kruispunten veiliger maakt?*

Antwoord vraag 2:  
Nee. Deze weg heeft de status van een "gebiedsontsluitingsweg" (GOW). De inrichting van een GOW hoort volgens de provinciale richtlijnen zo te zijn dat fietsers alleen ongelijkvloers oversteken, of bij een rotonde. Bij een rotonde is de rijsnelheid van het verkeer op de hoofdrijbaan laag. Een 60 km/h-weg heeft de status van een "erftoegangsweg" (ETW). Bij een ETW steken fietsers altijd gelijkvloers over en worden meestal geen extra snelheid remmende maatregelen genomen ter hoogte van de oversteek.

*Vraag 3:*

*Is de gedeputeerde het met ons eens, dat er voldoende ruimte is om naast de Schottelenburgweg een fietspad aan te leggen en dat dit het fietsen naar bedrijventerrein Venekoten kan bevorderen?*

**Antwoord vraag 3:**

Tussen de brug over de Opsterlandse Compagnonsvaart en de Rijweg is er voldoende ruimte aan de westelijke zijde van de hoofdrijbaan. Over een lengte van 125 meter is de grond direct langs de hoofdrijbaan echter niet in provinciaal eigendom. Aan de oostelijke zijde van de hoofdrijbaan is de ruimte te krap, tenzij over de volledige lengte grond wordt aangekocht. Daarbij moet dan ook een sloot worden verlegd. Aanleg van een fietspad is nu niet aan de orde. Een fietspad zou voor een beperkt aantal fietsers nuttig zijn.

*Vraag 4:*

*Is het voor het bevorderen van het veilig fietsen dan ook niet beter om aan de brug in de N919 over de Opsterlandse Compagnonsvaart een fietsbrug te hangen?*

**Antwoord vraag 4:**

Bij het ophangen van een fietsbrug aan de bestaande brug of het bouwen van een aparte fietsbrug gaat het om kostbare maatregelen. Er is geen goede reden voor deze investeringen. Objectief gezien is hier geen sprake van een verkeersonveilige situatie. De schaarse middelen worden ingezet op locaties waar objectief de verkeersveiligheid verbeterd kan worden.

*Vraag 5:*

*Zou het voor de overzichtelijkheid en veiligheid niet beter zijn, als autoverkeer niet meer uit de richting centrum van Oosterwolde via de Houtwal op de Venekoterweg mag en kan komen, maar wordt geleid via Drie Stellingenweg en Hornleger?*

**Antwoord vraag 5:**

De aanpak van de verkeersonveiligheid op het deel van de N919 tussen de brug over de Opsterlandse Compagnonsvaart en de N381 maakt onderdeel uit van de aanpak van het gebied Venekoten – Centrum in Oosterwolde. Provinciale Staten hebben € 897.500 beschikbaar gesteld voor de aanpak van twee onveilige kruispunten in de N919 Venekoterweg. Het gaat om de kruispunten Houtwal en Ploeggang. Waar het gaat om de interne verkeersstructuur van Oosterwolde, heeft de gemeente Ooststellingwerf het voortouw. De gemeente heeft er in het Masterplan Venekoten – Centrum bewust voor gekozen om de route via de Houtwal te laten fungeren als de entree naar het centrum van Oosterwolde voor het gemotoriseerde verkeer. Dit plan is vastgesteld door de gemeenteraad. Wij respecteren deze keuze.

Vraag 6 (8)

8a. Is de gedeputeerde bereid dit laatste idee in te brengen in besprekingen met de gemeente Ooststellingwerf?

8b. Zo ja, wilt u ons z.s.m. van de resultaten op de hoogte brengen?

8c. Zo nee, waarom niet?

Antwoord vraag 6:

Nee, zie het antwoord bij vraag 5.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Fryslân,



J.A. Jorritsma, voorzitter



Drs. A.J. van den Berg, secretaris