

GrienLinks
t.a.v. de heer R. van der Honing

Leeuwarden, 4 juli 2017

Verzonden, **- 5 JULI 2017**

Ons kenmerk : 01431691
Afd./Opgave : Omgevingszaken/FUMO
Behandeld door : Ing. S.H. Slotegraaf / (0627) 59 11 16 of simon.slotegraaf@fryslan.nl
Uw kenmerk :
Bijlage(n) :

Onderwerp : Beantwoording schriftelijke vragen over herrie van straaljagers vliegbasis Leeuwarden

Geachte heer Van der Honing,

Uw schriftelijke vragen op grond van artikel 39 van het Reglement van Orde, binnengekomen op 20 juni 2017, beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1:

Bent u op de hoogte van de geluidsoverlast die de inwoners van de dorpen aan de westkant van Leeuwarden (en Leeuwarden zelf) ervaren door de toegenomen vliegbewegingen tijdens de al maanden durende wapeninstructieopleiding op de vliegbasis?

Antwoord vraag 1:

Ja, het is bekend dat omwonenden van de vliegbasis geluidshinder ervaren van de vlieg-basis. Dit is een onderwerp waarover binnen de Commissie Overleg en Voorlichting Milieu Luchthaven Leeuwarden (COVM Leeuwarden) onder voorzitterschap van gedeputeerde Michiel Schrier continue wordt gesproken.

Vraag 2:

Op dit moment wordt het geluid van de vliegtuigen niet gemeten, maar berekend. De inwoners geven aan dat het geluid alle perken te buiten gaat (vooral tussen 9.00 en 17.00 uur). Is het een mogelijkheid dat u afspraken maakt met de vliegbasis over de wijze van opstijgen en landen en/of de hoeveelheid vliegbewegingen om de overlast te beperken? Zo niet, ziet u dan een andere mogelijkheid iets te kunnen doen om het geluid enigszins binnen de perken te houden?

Antwoord vraag 2:

Zoals bij antwoord 1 al is aangegeven, wordt er binnen de COVM door bestuurders, omwonenden en defensie continue gesproken over de geluidshinder en de mogelijkheden om dit te beperken. De vliegbasis zal evenwel moeten oefenen. Er gelden geluidscontouren voor de vliegbasis waarbinnen de vliegbewegingen moeten passen. De vliegbasis houdt, daar waar het kan, rekening met de omwonenden. Om Marssum te ontlasten is bijvoorbeeld 'het bochtje na de start om Marssum' ingevoerd.

Vraag 3:

In de Tweede Kamer is een motie aangenomen voor een geluidmeetnet in verband met de komst van de JSF. De JSF vliegtuigen komen in 2019. Om – in eerste instantie – het verschil in geluid tussen de straaljagers nu en de JSF's te kunnen meten, is het van belang dat het geluidmeetnet ruim voor de komst van de JSF's in werking is. Kunt u ons garanderen dat dat geluidmeetnet functioneert, ruim voordat de JSF's gaan vliegen?

Antwoord vraag 3:

De uitwerking van de motie ligt in handen van een stuurgroep, die onder voorzitterschap staat van gedeputeerde Michiel Schrier. Het Ministerie van Defensie heeft het aanbestedingstraject voor het geluidsmmeetnet inmiddels gestart. Er wordt alles aan gedaan om in goed overleg met omwonenden een goed functionerend geluidsmmeetnet te realiseren, en dat er vanaf 2018, zoals afgesproken minimaal een jaar voor aankomst van de F-35, gemeten kan worden. Vooralsnog gaan wij ervan uit dat dit volgens planning zal worden gerealiseerd.

Vraag 4:

Bent u het met ons eens dat de meetresultaten van dat geluidmeetnet openbaar terug te vinden moeten zijn in een langjarige database? Kunt u ons zeggen of dat ook gaat gebeuren? Zo niet, bent u dan bereid u hiervoor in te zetten dat het wel gaat gebeuren?

Antwoord vraag 4:

Ja, het is inderdaad de bedoeling dat de informatie openbaar is. De omwonenden kunnen informatie over het geproduceerde vliegtuiggeluid in hun woonwijk op het internet volgen. Hiervan zal ook met enige regelmaat een rapportage worden gemaakt die ook openbaar via de site te vinden is.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Fryslân,


drs. A.A.M. Brok, voorzitter

drs. A.L. Piet, secretaris