

Provinciale Staten fan Fryslân

Ljouwert, 19 septimber 2017
Ferstjoerd, **21 SEP. 2017**

Ús merkteken : 01447164
Ôfd/Opjefte : Ynfrastruktuer
Opsteld troch : G. Kluwer / (058) 292 53 49 of g.kluwer@fryslan.nl/fryslan.frl
Jo merkteken : -
Taheakke(n) : -

Ûnderwerp : Verkeersveiligheidsproject RYP: obstakelbeveiliging: bomen langs provinciale wegen

Geachte Statenleden,

Door middel van deze brief willen wij u informeren over de stand van zaken rond het verkeersveiligheidsproject voor obstakels in berm en specifiek over de bomen.

Achtergrond

Dit project maakt deel uit van het RYP-programma van 30 miljoen euro voor provinciale wegen. Aanleiding voor deze investering is het onderzoek van EuroRAP in opdracht van de ANWB waarin de provinciale wegen zijn beoordeeld met sterren. Vijf sterren is zeer veilig, drie sterren het wenselijke minimum en één ster is zeer onveilig. Obstakels in berm kunnen het veiligheidsniveau van een weg beïnvloeden.

Eén van de veiligheidsprojecten richt zich daarom op obstakels in de berm. Als maatregelen zijn genoemd:

- het motorvriendelijk maken van vangrails in buitenbochten: dit is inmiddels uitgevoerd;
- het aanpassen van niet botsvriendelijke bewegwijzeringsmasten: dit is inmiddels ook uitgevoerd;
- de veiligheid bij bomen: ze zijn geïnventariseerd en er is een belangenafweging gemaakt over het verwijderen of beveiligen van bomen, of andersoortige maatregelen.

Over de bomen

Bomen langs wegen zijn soms aangebracht met een verkeersveiligheidsdoel, bijvoorbeeld voor het geleiden van het verkeer in bochten of het accentueren van kruispunten. In sommige landschapstypes of cultuurhistorisch, zoals bij voormalige Rijksstraatwegen, horen bomen bij een weg.

Tijdens het werkproces is gebleken dat het verwijderen van bomen binnen de obstakelvrije zone, soms goed aansluit bij het versterken van landschappelijke waarden, zoals neergelegd in de Structuurvisie Grutsk op 'e Romte of de Nota Fryske diken yn't grien.

Het bleek echter ook dat bij bomen met een landschappelijke of verkeersveiligheidswaarde die bij voorkeur behouden zouden moeten worden, de mogelijkheden voor beveiliging beperkt zijn. Voor het plaatsen van een beschermende geleiderail is namelijk voldoende opstelruimte nodig tussen de verharding van de weg en de boom. Ook in de ondergrond moet voldoende ruimte zijn. Daar bevinden zich echter vaak kabels en leidingen, waarvoor in de berm meestal geen andere ruimte beschikbaar is.

Een gefaseerde uitvoering

In verband met het hiervoor genoemde, hebben we gekozen voor een gefaseerde aanpak.

Ten eerste, het kappen van bomen: in september zullen de procedures worden gestart voor het kappen van bomen op locaties waar dit bijdraagt aan de verkeersveiligheid en de landschappelijke kwaliteit van een weg. Op het ingevoegde kaartje zijn deze locaties aangegeven. Soms gaat het op een locatie om een incidentele boom, soms gaat het om meerdere bomen. De daadwerkelijke uitvoering zal globaal plaatsvinden in de periode september 2017 – maart 2018.



Ten tweede, de geleiderail in buitenbochten: bij de keus voor beveiliging ligt de prioriteit bij bomen in buitenbochten, omdat deze locaties het meest risicovol zijn. Er zijn ongeveer 18 locaties in beeld voor deze maatregel. Bij een viertal bochten kan de geleiderail zonder problemen worden aangebracht. Voor de uitvoering is gekozen voor een houten geleiderailconstructie, omdat deze landschappelijker beter past in de omgeving dan bijvoorbeeld stalen geleiderails.

Voor het merendeel van de buitenbochten moet echter nog een nadere afweging worden gemaakt in de te kiezen maatregelen. Naast het verwijderen of beschermen van bomen, kan een overweging zijn om een weg in te richten met een lagere maximumsnelheid, het aanbrengen van bermverharding of een markering die bij overrijden een signaal geeft aan de automobilist. Ook kan besloten worden om geen maatregelen te nemen.

De huidige beoordeling in de EuroRAP kan bij dit laatste meewegen (tenminste drie sterren), of de mate waarin het verwijderen van bomen een hogere waardering oplevert (dit is niet het geval als binnen de obstakelvrije zone zich ook nog andere obstakels bevinden, zoals een sloot of vaart). Naar verwachting kunnen we u hierover eind dit jaar informeren.

Tenslotte: door het geconstateerde probleem met het ruimtegebrek in de berm, is aan het noordelijk Innovatie Atelier gevraagd om te onderzoeken of er alternatieven zijn anders dan geleiderails.

Wij hopen u hiermee eerst voldoende te hebben ingelicht. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer D. Dijkstra (058-2925978 of mw G. Kluwer).

Hoogachtend,

Deputearre Steaten fan Fryslân,


drs. A.A.M. Brok, foarsitter


dr. W.J. van Elsacker, sikretaris