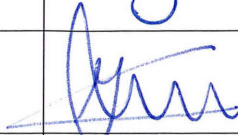


AMENDEMENT

In te vullen door de griffier

Indiener: GrienLinks PvdA ChristenUnie PvdD SP SO Plus PVV D66 FNP

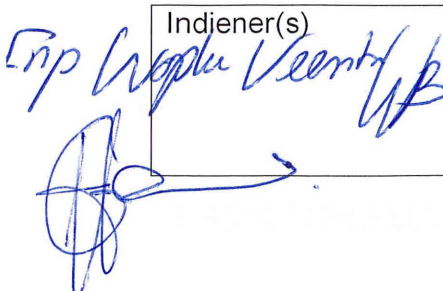
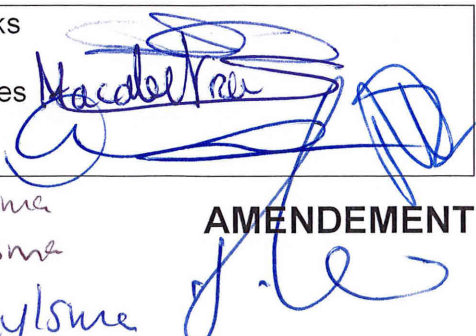
Amendement nr.	9
Paraaf	
Agendapunt	6
Besluit	

AMENDEMENT, ex artikel 28 Reglement van Orde

Statenvergadering	27 november 2019
Agendapunt	06. Nota fan útgangspunten buskonesseje 2022-2032
Korte titel amendement	Arbeidsvoorwaarden borgen

Toelichting op het amendement:
 Op pagina 42 van Nota van Uitgangspunten is een paragraaf opgenomen over personeel. Over de arbeidsvoorwaarden bij de nieuwe vervoerder is geen uitgangspunt opgenomen. Wij willen voorkomen dat bij een nieuwe busconcessie mazen in de wet worden opgezocht en gebruikt om te bezuinigen op personeelskosten en arbeidsvoorwaarden. Wij pleiten ervoor om te borgen dat de cao Openbaar Vervoer sector stad- en streekvervoer of minimaal gelijkwaardige andere passende CAO geldt voor het personeel bij de nieuwe busconcessiehouder, om te voorkomen dat mindere regelingen zoals die voor het besloten busvervoer in het OV worden toegepast.

De ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor	
Besluit	Schrappen uit tekst besluit: 1. Yn te stimmen mei de útgangspunten en it finansjeel ramt, lykas ferwurde yn de Nota van Uitgangspunten; OV-konesseje bus 2022-2032 (taheakke 1);
	Geschrapte tekst vervangen door: 1. Yn te stimmen mei de útgangspunten en it finansjeel ramt yn de Nota van Uitgangspunten; OV-konesseje bus 2022-2032 (taheakke 1) mei dêryn de folgjende tafoeging: Uitgangspunt arbeidsvoorwaarden Voor het personeel in de nieuwe busconcessie wordt de cao Openbaar vervoer sector stad- en streekvervoer of minimaal gelijkwaardige andere passende CAO toegepast.

	Indiener(s) Elsa van der Hoek, GrienLinks PvdA, Edou Hamstra, ChristenUnie, Matthijs de Vries PvdD, Rinie van der Zanden SP, Michiel Schrier SO Plus, Theun Wiersma PVV, Harrie Graansma D66, Bea Bylsma	
--	--	--

AMENDEMENT