

In te vullen door de griffier

Indiener: GrienLinks
Mede-indiener(s):

Amendement nr.	
Paraaf	
Agendapunt	
Besluit	

AMENDEMENT, ex artikel 28 Reglement van Orde

Statenvergadering	13 november 2019
Agendapunt	05 Begroting 2020
Korte titel amendement	Opcenten voor landbouw, bouwen en natuur
Toelichting op het amendement: In de begroting van 2020 is de heffing van de opcenten € 22,5 miljoen lager dan door het Rijk aan heffing opcenten is toegestaan. Daarvan is ruim € 10 miljoen (€ 10.358.700,-) een structurele verlaging die geldt per 2020. Het betreft een korting op het bezit van een auto op fossiele brandstoffen, omdat voor auto's met alleen een elektromotor of waterstofverbrandingsmotor in 2020 wettelijk geen motorrijtuigenbelasting betaald hoeft te worden. Hoe zwaarder de auto, en dus hoe meer brandstof verbruikend, hoe meer de bezitter profiteert van de korting. Deze auto's op fossiele brandstoffen veroorzaken uitstoot van stikstof, fijnstof en CO2, terwijl we voor grote opgaven staan om de uitstoot daarvan te verlagen. Ook staan we voor een grote opgave om schade aan de natuur te herstellen. Door het recente vonnis van de Raad van State inzake stikstof is de vergunningverlening voor landbouw en bouwprojecten tot stilstand gekomen. Gezien de enorme maatschappelijke onrust is het rechtvaardig dat niet alleen agrariërs en bouwers, maar ook autobezitters een bijdrage leveren aan het oplossen van de stikstofproblematiek en het herstel van de natuur. Voor deze opgaven is maar beperkt geld beschikbaar, zeker nu de Nuongelden grotendeels zijn besteed. Door de verlaging van de motorrijtuigenbelasting van ruim € 10 miljoen in het PS-voorstel grotendeels ongedaan te maken komt er meer geld beschikbaar voor oplossingen rond de stikstofproblematiek.	
De ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor	
Overwegingen	Schrappen uit overwegingen bij besluit:

	Toevoegen aan overwegingen bij besluit
Besluit	Schrappen uit tekst besluit: 5. Met ingang van 1 januari 2020 het aantal van 71,1 punten opcenten motorrijtuigenbelasting te wijzigen in 87 punten. 6. De verordening tot het wijzigen van de verordening heffing opcenten op de motorrijtuigenbelasting vast te stellen.
	Geschrapte tekst vervangen door: 5. Met ingang van 1 januari 2020 het aantal van 71,1 punten opcenten motorrijtuigenbelasting te wijzigen in 99,45 punten ¹ . 6. De verordening tot het wijzigen van de verordening heffing opcenten op de motorrijtuigenbelasting vast te stellen.
	Toevoegen aan besluit: 10. € 5 miljoen aan opcenten motorrijtuigenbelasting te oormerken voor maatregelen om de landbouwtransitie te steunen en de landbouwsector en de bouwsector te helpen en stimuleren in het verlagen van de stikstofuitstoot. 11. € 5 miljoen aan opcenten motorrijtuigenbelasting te oormerken voor maatregelen om de schade aan de natuur door stikstofuitstoot en -depositie te herstellen.
Indiener(s)	GrienLinks, Charda Kuipers

¹ Paragraaf 1 begroting 2020: Eén punt verhoging komt in 2020 overeen met circa € 803.000,-. 12,4533 punten verhoging (afgerond 12,45 punten) = 12,4533 * € 803.000,- = € 10 miljoen.