

AMENDEMENT



| |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Indiener: VVD, Durk Pool |
| Mede-indiener(s): CDA, Anton Meijerman CU, Wiebo de Vries D66, Romke de Jong FvD, Grite Wymenga -Kooistra Griens Links, Elsa van der Hoek PvdA, Edou Hamstra SP, Michiel Schrier 50Plus, Theun Wiersma PvdD, Rinie v/d Zanden FNP, Sijbe Knol |

| | |
|----------------|-----|
| Amendement nr. | 15. |
| Paraaf | |
| Agendapunt | 09. |
| Besluit | |

AMENDEMENT, ex artikel 28 Reglement van Orde

| | |
|------------------------|----------------------------------------------------------|
| Statenvergadering | 16 en 23 september 2020 |
| Agendapunt | Omgevingsvisie 'De Romte Diele' |
| Korte titel amendement | Lelylijn essentieel voor een goede Omgevingsvisie |

Toelichting op het amendement:

De Omgevingsvisie is een instrument waarin op hoog abstractie niveau de ambitie voor de leefomgeving wordt geschetst. Echter is het ook een document waarin bepaalde zaken - vanuit eerdere aangenomen moties (Motie vreemd 27 februari 2019 & 26 februari 2020) en zienswijzen in de Fryske Steaten – sterk neergezet mogen worden. De Lelylijn is daar een voorbeeld van en verdient een prominente plek binnen de Omgevingsvisie.

De constatering voor het indienen van dit amendement:

- De steden Amsterdam, Hamburg, Kopenhagen, Stockholm en Helsinki de ambitie hebben uitgesproken om een snelle treinverbinding te realiseren tussen deze steden;
- De Lelylijn en de Wunderline beide passen in dit brede initiatief om Noord-Europa per trein beter te ontsluiten;
- De regering een Nationaal Investeringsfonds (Wopke/Wiebes-fonds) heeft opgezet voor met name ook infrastructurele investeringen, waardoor op nationaal niveau mogelijk financiële ruimte ontstaat voor investeringen in nieuw spoor.

AMENDEMENT

De overwegingen voor het indienen van dit amendement:

- De reistijd van grote delen van Fryslân naar de Randstad en vice versa veel korter kan; De provincie Flevoland, alsmede de gemeentes Urk, Lelystad, Noordoostpolder pleiten voor deze spoorverbinding, blijkens Statenmotie 5 d.d. 14/11-'18 inzake "Spoorverbinding naar het Noorden";
- De bereikbaarheid van het Noorden erg kwetsbaar is met slechts één spoorwegverbinding via Zwolle;
- Het plan inzake de Wunderline vanuit Nedersachsen naar Groningen/Noord-Nederland steeds vastere vorm krijgt en Nederland en Nedersachsen hieromtrent zelfs gezamenlijk optrekken in een subsidieaanvraag richting Brussel/Europa;
- Dat dit passend is in de Fryske wens om tot CO2-reductie te komen;
- Het haalbaarheidsonderzoek (voorloper MKBA) naar de Lelylijn heeft plaatsgevonden. Daarbij zijn drie tracés onderzocht: Bus, Bestaand vernieuwen of de Lelylijn. Waarbij de variant Bus niet haalbaar werd geacht, bestaand optimaliseren te duur is en de Lelylijn de meest kansrijke optie is.
- In de reactie van Provincie Fryslân op de Ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050 is door het College van GS, richting het Ministerie van I&W, aangegeven het een gemiste kans te vinden dat de Lelylijn in het actieplan Air/Rail ontbreekt.

De ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor

| | |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Overwegingen | Schrappen uit overwegingen bij besluit: Toevoegen aan overwegingen bij besluit: |
| Besluit | Schrappen uit tekst besluit: Pag. 58 – laatste zin: 'Ook de aanleg van nieuw spoor kan een optie zijn.' Pag. 9, 59 & 60 – de zin: 'Het leveren van bijdragen aan een Maatschappelijke Kosten en Baten Analyse (MKBA) naar de Lelylijn incl. vervolgstappen, die het Rijk in samenwerking met de betrokken provincies uitvoert.' Geschrapte tekst vervangen door: (Pag. 58) 'Een nieuwe snelle en robuuste treinverbinding tussen de Randstad en Noord-Nederland, via de Noordoostpolder, (de Lelylijn) biedt kansen om het vestigingsklimaat en de leefbaarheid te versterken voor zowel het Noorden als de rest van Nederland. Voor Fryslân betekent dit dat naast Leeuwarden, Heerenveen en Drachten ook de omliggende regio's veel beter en sneller met de rest van Nederland verbonden worden. Ook biedt de Lelylijn perspectief op een hoogwaardige internationale treinverbinding naar Duitsland en Scandinavië, mede als milieuvriendelijk alternatief voor het vliegverkeer.' (Pag 9, 59, & 60.) Op basis van de resultaten van de MKBA en aanvullend onderzoek, ondernemen we samen met onze partners acties richting het Rijk om de Lelylijn gerealiseerd te krijgen.' |

AMENDEMENT

| | |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Indiener(s) | VVD, Durk Pool CDA, Anton Meijerman CU, Wiebo de Vries D66, Romke de Jong FvD, Grite Wymenga-Kooistra Grien Links, Elsa van der Hoek PvdA, Edou Hamstra SP, Michiel Schrier 50Plus, Theun Wiersma PvdD, Rinie v/d Zanden FNP, Sijbe Knol |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|