

Provinciale Staten van de Provincie Fryslân
Grien Links, mevr. E. van der Hoek
Postbus 20120
8900 HM LEEUWARDEN

Leeuwarden, 24 november 2020

Verzonden, **24 NOV. 2020**

Ons kenmerk : 01816118
Afd./Opgave : Bestuurszaken
Behandeld door : 
Uw kenmerk :
Bijlage(n) :

Onderwerp : beantwoording schriftelijke vervolg vragen over dienstauto's college GS

Geachte mevrouw Van der Hoek,

Uw schriftelijke vragen op grond van artikel 41 van het Reglement van Orde, binnengekomen op 2 november 2020 beantwoorden wij als volgt.

Uw inleidende toelichting

Dank u wel voor de uitgebreide beantwoording van onze schriftelijke vragen van 19 augustus 2020 over de aanschaf van niet-fossielvrije nieuwe dienstauto's voor het College van Gedeputeerde Staten.

We hebben kennisgenomen van uw overwegingen. Ondanks dat u nog steeds 100% achter de ondertekening van het ambitedocument Circulaire Economie staat, heeft u bij uw keuze voor nieuwe dienstauto's voor het college een andere afweging gemaakt.

Deze afweging heeft te maken met het segment auto's, de actieradius en de prijs. Daarbij is maar een klein aantal auto's vergeleken en niet het verschil in kosten van bijvoorbeeld diesel, benzine en elektrisch rijden meegewogen.

Hiermee komen we terug op vraag vier ("In de argumentatie wordt ook aangegeven dat de nieuwe dienstauto's goedkoper zouden zijn. Geldt dit ook all-in per kilometer, benzine versus elektriciteit meegerekend?"). U geeft aan dat deze vraag voor u niet duidelijk is. We zullen hier zelf het antwoord formuleren, uitgaande van 62.000 km op jaarbasis.

Een auto op benzine rijdt ongeveer 1 op 15, benzine prijs is €1,63 = € 6737

Een auto op elektra rijdt ongeveer 1 op 5, € 0,20 kWh = € 2480

Dat scheelt dus ca. € 63.855 (5 auto's, 62.000 km, 3 jaar)

Vanwege "het negatieve imago van diesel" heeft het college ook niet gekozen voor het schone alternatief blauwe diesel.

Er zijn voorbeelden van gemeenten en provincies die wel een andere keuze hebben gemaakt, zoals:

- In de gemeente Leeuwarden heeft het college van B en W gekozen voor rijden in dienstauto's op groen gas.
- Het college van Gedeputeerde Staten in Noord-Holland heeft gekozen voor drie hybride auto's en één volledig elektrische auto.
- Staatssecretaris Van Veldhoven rijdt een volledig elektrische dienstauto.
- In de provincie Groningen rijdt het college met één dienstauto op groen gas, drie hybride auto's en één volledig elektrisch.
- In de gemeente Amsterdam heeft het college de hybride BMW's ingewisseld voor volledig elektrische Audi's.

U heeft aangegeven dat dit lease contract voor drie jaar is afgesloten.

Vraag 1:

Kunnen wij ervan uitgaan dat u over drie jaar wel in overeenstemming met de ambitie om in 2025 bij de top drie van de meest circulaire regio's van Europa te horen - inclusief de afspraak in te zetten op voertuigen op niet-fossiele brandstoffen - kiest voor een volledig fossielvrij alternatief?

Antwoord vraag 1:

De leasecontracten hebben een looptijd van 3 jaar met de optie tot verlenging met 1 jaar . Het college zal bij een vervanging na drie jaar in beginsel insteken op fossielvrije collegevoertuigen.

In uw inleiding stelt u geen vragen aan ons college; daarom gaan we er hier niet tot in detail op in. Wel willen we in reactie opmerken dat we bij de selectie van de leaseauto's binnen het zogenoemde hogere middenklasse E segment (de klasse die gebruikelijk is voor college- en directievervoer) hebben gezocht naar een goede balans van duurzaamheid, werkcomfort (voor zowel de chauffeurs als de leden van het college) en prijs.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Fryslân,

drs. A.A.M. Brok, voorzitter

R.E. Bouius - Riemersma, MBA MCM, secretaris