|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | In te vullen door de griffier | |
|  |  |  |  |
| Indiener: GrienLinks  Mede-indiener(s):  SP |  | Motie nr. |  |
|  | Paraaf |  |
|  | Agendapunt |  |
|  | Besluit |  |

|  |
| --- |
| **MOTIE, ex artikel 31 Reglement van orde** |

|  |  |
| --- | --- |
| Statenvergadering | 20 januari 2020 |
| Agendapunt | 7 Transitie Openbaar Vervoer |
| Korte titel motie | Aandacht gevolgen chauffeurs en reizigers |
| De Staten, in vergadering bijeen op 20 januari 2020  overwegende dat de vakbond en buschauffeurs zich zorgen maken over de gevolgen van het transitieplan, zoals:   * Blijft de mobiliteit van ouderen en de leefbaarheid op het platteland gewaarborgd? * Wat zijn de gevolgen van het afschalen van het openbaar vervoer, zoals het schrappen en strekken van lijnen, voor de buschauffeurs? * Zijn er gevolgen van het inzetten van ander vervoer voor de arbeidsvoorwaarden van de chauffeurs? * Hoe kan bij vervoer in kleinere busjes 1,5 meter afstand goed gewaarborgd worden? * Et cetera.   Wij vinden het belangrijk dat fatsoenlijke arbeidsvoorwaarden voor personeel gewaarborgd blijven en dat het openbaar vervoer in Fryslân kwalitatief zo goed mogelijk blijft, zodat er een goede uitgangspositie blijft om in de toekomst het openbaar vervoer weer op te schalen. | |
| verzoeken het college van Gedeputeerde Staten aangaande het transitieplan en de mogelijke tijdelijke verlenging van de busconcessie:   * Negatieve gevolgen voor reizigers en buspersoneel zoveel mogelijk te beperken; * De zorgen van chauffeurs metMet Arriva te overleggen over een zo helder mogelijke communicatie over de aanpassingen en de gevolgen daarvan; * De gevolgen voor reizigers en buschauffeurs in beeld te brengen en terug te koppelen aan de Staten voor 1 april 2022. | |
| en gaan over tot de orde van de dag | |

|  |  |
| --- | --- |
| Indiener(s) | GrienLinks, Elsa van der Hoek  SP, Michiel Schrier |