

**SCHRIFTELIJKE VRAGEN, ex artikel 42 Reglement van Orde**

Gericht aan college DS/Lid DS	Fokkens
Inleidende toelichting	<p>Op 9 april heeft de Staatssecretaris in het Nationaal Openbaar Vervoer Beraad (NOVB) met de decentrale overheden en de OV-bedrijven gesproken over de beschikbaarheidsvergoeding voor het OV.</p> <p>De Staatsecretaris schrift in haar brief d.d. 9.04.2021, Kenmerk: IenW/BSK-20 21/103439 het volgende.</p> <p>De OV-bedrijven verwachten dat de reizigersopbrengsten in het vierde kwartaal van 2021 nog steeds onvoldoende zullen zijn voor een OV-aanbod aan de reizigers dat voldoet aan de doelstellingen van bereikbaarheid, veiligheid en opschaalbaarheid.</p> <p>Het kabinet heeft daarom besloten om de beschikbaarheidsvergoeding voor het openbaar vervoer ongewijzigd door te trekken naar eind 2021.</p> <p>Het verlengen van de beschikbaarheidsvergoeding door het Rijk voorkomt dat na de zomer ingrijpende keuzes gemaakt moeten worden in de dienstregeling.</p> <p>Wij hebben wij daarom de volgende vragen:</p>
Vragen:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Bent u het met ons eens dat de voorgestelde dienstregeling, transitieplan periode 1, waarbij er sprake is van een vermindering van ruim 23.500 DRU's voor de betrokken reizigers als ingrijpend kan worden aangemerkt;</li><li>2. Kunt aangeven in hoeverre die aanpassingen in lijn zijn met hetgeen de Staatssecretaris aangeeft in haar brief, omdat in het voorliggende transitieplan uitdrukkelijk het huidige dienstregelingsjaar 2021 is opgenomen.</li><li>3. Bent u bereid om het transitieplan te herzien op basis van nieuwe inzichten in de loop van dit jaar, nu het plan niet eerder in werking hoeft te treden zodra de BVOV2021-regeling van het Rijk afloopt.</li></ol>
Indiener(s)	CDA Anton Meijerman PvdA Edou Hamstra CU Matthijs de Vries FNP Rein van der Wal GrL Elsa van der Hoek VVD Durk Pool
Datum	11-04-2021