

# MOTIE

In te vullen door de griffier

Indiener:  Grite Wymenga-Kooistra Forum voor Democratie  Mede-indiener(s):
---

Motie nr.	
Paraaf	
Agendapunt	.....
Besluit	

## MOTIE VREEMD, ex artikel 31 Reglement van orde

Statenvergadering	21 april 2021
Agendapunt	
Korte titel motie	Vaarweg Heerenveen/Akkrum
<p>De Staten, in vergadering bijeen op</p> <p>gehoord hebbende de beraadslaging;</p> <p>constaterende dat</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-op grond van structurele ontheffingverlening vanaf 2009 sprake is van Cemt-klasse Va-scheepvaartverkeer op de klasse IV vaarweg Heerenveen/Akkrum;</li><li>-de maatoverschrijding van schepen op deze vaarweg als noodzakelijk en wenselijk is gekwalificeerd voor de bereikbaarheid (!) van genoemde binnenhavens; het doelmatig gebruik en het benutten van het hoofd- en het onderliggende vaarwegennetwerk (PVVP);</li><li>-het vraagstuk "opwaarderen trace Heerenveen/Akkrum" in 2017 op de politieke infra-agenda is gezet en toendertijd door (recreatief)Terhorne de petitie : "tegen opwaarderen trace voor grote schepen" is ingediend.</li><li>-PS in 2018 heeft besloten : "het stoppen met de structurele ontheffingen te willen effectueren wanneer een toekomstbestendig perspectief is geformuleerd voor de plaatselijke bedrijven en onderzoek naar een alternatief (bulk)vervoersconcept dient plaats te vinden";</li><li>-op grond van Procap-rapportage in 2019 is vastgesteld dat er geen alternatieven voor het bulktransport en bedrijfsverplaatsing aanwezig zijn voor het opwaarderen van de vaarweg voor beroepsvaart naar Heerenveen;</li><li>-PS op 27 november 2019 het besluit heeft genomen dat : "uiterlijk 1 juli 2021 geen ontheffingen meer zullen worden verleend voor schepen langer dan 86 m. en breder dan 10.50 m. op de vaarweg Heerenveen" ;</li><li>-waarmee derhalve maximaal een iets (1 m.) verbreed klasse IV schip c.q. een klein Va schip op de vaarweg is toegestaan.</li></ul> <p>Nb : de Va-ontheffing omvat : 110 l. x 11.50 br. met verminderde diepgang : 2.75 m. ipv standaarddiepgang 3.50 m.; alsmede vaartijden- en snelheidsbeperking en meldingsplicht.</p>	

**MOTIE**

## MOTIE

overwegende dat

- het PS besluit en de daarop per 1 juli a.s. in te treden vergunningensystematiek voor de ondernemers (en vervoerders) onwerkbaar is;
- onderhavige (gedwongen) verkleining van de scheepsgrootte per 1 juli a.s. tot meer kleine schepen leidt met bijbehorende bedrijfsmatige (product- en personele) kostenstijgingen;
- de ondernemers aan deze vaarweg (alsmede hun werknemers) daarmee op korte termijn een grote mate van bedrijfseconomische onzekerheid; financiële verliezen en/of schade ondervinden;
- de door marktwerking reeds eerder ingetreden schaarste in klasse IV en kleine Va schepen zich snel doorzet waarmee de betrouwbaarheid van de aanvoer van grondstoffen in Heerenveen/Akkrum direct in gevaar komt;
- de landelijke vervoerders door deze economische factoren (zullen) overstappen naar wegtransport met emissietoename en zwaardere belasting van het wegennet;
- het Va schip qua brandstofverbruik/emissie als "klimaatkampioen" wordt gekwalificeerd en de Provincie daarbij een eigen taak heeft de Modalshift te bewaken en te bevorderen;
- het in 2019 verschenen Veiligheidsrapport geen melding maakt van ongevallen en/of bijna ongevallen tussen de recreatievaart en de beroepsscheepvaart ter plaatse;
- nadien en tot nu toe evenmin onveilige situaties op het water bij Terhorne en/of omgeving aan de Provincie zijn gemeld;
- provinciale inspectie uitgewezen heeft dat er tot op heden geen bodemverschuivingen en/of oeverbeschadigingen door het huidige scheepvaartverkeer zijn veroorzaakt;
- er tussentijds een forse economische groeipotentie te Heerenveen is gerealiseerd die door het a.s. ontheffingenbeleid in gevaar komt;

redenen om het Provinciale Staten besluit van 27 november 2019 te herzien middels de navolgende besluitvorming

verzoeken het college van Gedeputeerde Staten

de structurele ontheffingverlening voor Cemt-klasse Va scheepvaartverkeer op de vaarweg Heerenveen-Akkrum met ingang van 1 juli 2021 te continueren

en gaan over tot de orde van de dag

Indiener(s)	(fractie / naam / handtekening) Forum voor Democratie, Grite Wymenga-Kooistra
-------------	--