

Provinciale Staten van de Provincie Fryslân  
PvdA, Dhr. Stalenburg; GrienLinks, Dhr. J. Knol;  
SP, Mevr. H. Goede en PvdD, Dhr. M. Brouwer  
Postbus 20120  
8900 HM LEEUWARDEN

Leeuwarden, 30 november 2021

Verzonden, **30 NOV. 2021**

Ons kenmerk : 01934337  
Afd./Opgave : Wadden  
Behandeld door : ir. M. Iping / (058) 292 55 46 of [m.iping@fryslan.frl](mailto:m.iping@fryslan.frl)  
Uw kenmerk :  
Bijlage(n) :

Onderwerp : Beantwoording schriftelijke vragen over de opvolging van aanbevelingen ten aanzien van containertransport ten noorden van de Waddeneilanden

Geachte Statenleden,

Uw schriftelijke vragen op grond van artikel 42 van het Reglement van Orde, binnengekomen op 6 november 2021, beantwoorden wij als volgt.

Uw inleidende toelichting:

Op 2 januari 2019 zijn tijdens stormachtig weer 345 containers van de MSC Zoë van boord geslagen ten noorden van de Nederlandse en Duitse Waddeneilanden. De inhoud van de containers is voor een groot deel op de stranden van de Waddeneilanden en in de Waddenzee terechtgekomen. Het is een enorme aanslag geweest op de kwetsbare ecologie van de Waddenzee en het opruimen ervan heeft veel geld gekost.

De Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV) heeft onderzoek gedaan naar deze ramp. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat volgt de meeste aanbevelingen van de OvV na de containerramp met de MSC Zoë op. De OvV geeft aan dat het ministerie mogelijkheden heeft voor verbetering en verdergaande maatregelen. Hierbij baseert de OvV zich op informatie van de International Maritime Organisation (IMO) van de Verenigde Naties. De Waddenzee heeft een beschermde status en juist daardoor kan de minister meer doen.

*Vraag 1:*

*Is het college op de hoogte van het onderzoeksrapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat vindt u van het rapport?*

*Antwoord vraag 1:*

Ja, we zijn op de hoogte van het onderzoeksrapport dat de Onderzoeksraad voor Veiligheid medio juni 2020 uitbracht. In onze beantwoording van eerdere statenvragen (kenmerk 01781762 d.d. 13 juli 2020) gaven we aan het rapport te zien "als een bevestiging van de zorgen die er in het Waddengebied leven over de veiligheid van de vaarroutes boven de Waddeneilanden. Het rapport geeft een beter inzicht in de risico's op verlies van containers op zowel de zuidelijke als de noordelijke vaarroute boven de Waddeneilanden en de omstandigheden waaronder deze risico's zich voordoen. Het onderzoek trekt wat het college betreft belangrijke conclusies en doet waardevolle aanbevelingen die aanleiding geven voor het treffen van maatregelen en het doen van nader onderzoek."

Recent hebben we kennisgenomen van de Notitie opvolging aanbevelingen veilig containertransport ten noorden van de Waddeneilanden, die de Onderzoeksraad voor Veiligheid op 10 september 2021 publiceerde. Deze notitie maakt wat ons betreft op een goede manier inzichtelijk hoe opvolging is gegeven aan de aanbevelingen uit het onderzoeksrapport van 2020 en doet enkele suggesties voor mogelijke versterking hiervan.

*Vraag 2:*

*Welke aanbevelingen worden niet door de minister van Infrastructuur en Waterstaat overgenomen en waarom niet?*

*Antwoord vraag 2:*

Het kabinet heeft op 26 november 2020 in een brief aan de Tweede Kamer gereageerd op het onderzoeksrapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid. In deze reactie schrijft de minister van Infrastructuur en Waterstaat dat ze de bevindingen uit het rapport onderschrijft en de komende maanden en jaren, zowel nationaal als internationaal, invulling zal geven aan de aanbevelingen". Er is daarom ons inziens geen sprake van het niet overnemen van aanbevelingen.

*Vraag 3:*

*Deelt u de mening van de Onderzoeksraad voor Veiligheid dat er meer maatregelen mogelijk zijn? Zo nee, waarom deelt u deze mening niet?*

*Antwoord vraag 3:*

In bovengenoemde Notitie opvolging aanbevelingen veilig containertransport ten noorden van de Waddeneilanden constateert de Onderzoeksraad voor Veiligheid dat de minister aan veel aanbevelingen opvolging heeft gegeven, maar er ook mogelijkheden zijn om meer te doen. We kunnen ons vinden in deze constatering.

*Vraag 4:*

*Bent u bereid via een brief aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat onder de aandacht te brengen dat alle mogelijke maatregelen genomen moeten worden om te voorkomen dat een dergelijke ramp weer optreedt en hierbij aan te geven dat de door de International Maritime Organisation aangegeven mogelijkheden meegenomen moeten worden? Zo nee, waarom bent u hier niet toe bereid?*

Antwoord vraag 4:

De minister van Infrastructuur en Waterstaat stuurde onlangs een 2e voortgangsbrief aan de Tweede Kamer. Hierin geeft ze een uitgebreide toelichting op de opvolging van de aanbevelingen uit het onderzoeksrapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid en besteed daarin ook aandacht aan de appreciatie daarvan door de Onderzoeksraad zelf, zoals verwoord in genoemde notitie.

De reactie van de minister bevestigt ons in het beeld dat zij op een proactieve manier opvolging heeft gegeven aan de aanbevelingen van de Onderzoeksraad voor Veiligheid. We hebben er vertrouwen in dat de minister daarmee doorgaat. We zullen toekomstige bestuurlijke overleggen benutten om haar aan te moedigen de mogelijkheden te blijven benutten om de veiligheid op de vaarroutes boven de Waddeneilanden verder te vergroten. Het versturen van een brief achten we daarom niet nodig.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Fryslân,

  
drs. A.A.M. Brok, voorzitter

R.E. Bouius - Riemersma, MBA MCM,<sup>1</sup> secretaris