

- Ûnderwerp** : markt
- Beliedsprogramma** : [DNA sluis Kornwederzand \(GBR 731712\)](#)
- Registraasjenûmer** : 02041405
- Portefûljehâlder** : A. Fokkens
- Behanneljend amtner** : Wim Boogholt, (06) 51 44 03 61, De Nije Ofslutdyk en Iselmarkust
- Oanlieding** : [In juni 2020 hebben Provinciale Staten besloten het project Verruiming Sluis Kornwerderzand gefaseerd uit te voeren. Afspraak daarbij is dat de sluis pas wordt gerealiseerd als er duidelijkheid is over de inning van de marktbijdrage en de bijdrage uit het Waddenfonds. De Waddenfondsbijdrage van € 6 miljoen is al toegekend. Met de marktpartijen is nu een regeling overeengekomen waarmee hun bijdrage van € 26,5 miljoen geïnd kan worden.](#)
- Europeeske kontekst** : n.v.t.
- Koarte gearfetting** : [Als onderdeel van de financiering van de verruimde sluis hebben marktpartijen € 26,5 miljoen toegezegd. Met de marktpartijen is een modelovereenkomst opgesteld, welke door de Provincie met iedere individuele marktpartij gesloten wordt. In deze overeenkomst is onder meer de wijze van inning van hun bijdrage vastgelegd. De basis is dat de bedrijven betalen afhankelijk van het gebruik van de sluis, zoals bij een tolwet het geval zou zijn. Deelname is vrijwillig, maar na ondertekening van een overeenkomst niet meer vrijblijvend. De marktbijsdrage wordt door de provincie voorgefinancierd en wordt door de marktpartijen afbetaald via hun afdracht bij gebruik van de sluis.](#)
[Aan Provinciale Staten wordt voorgelegd de modelovereenkomst met de deelnemende marktpartijen, met de vraag of zij wensen of bedenkingen hebben met betrekking tot dit document. Verder wordt voorgesteld in te stemmen met het voorstel de marktbijsdrage van € 26,5 miljoen voor te financieren.](#)
- Beslútpunten** :
 - [1. Instemmen met het voorstel de marktbijsdrage van € 26,5 miljoen voor te financieren;](#)
 - [2. Geen wensen en bedenkingen in te brengen tegen het besluit van het college van GS om in te stemmen met de model overeenkomst "inning marktbijsdrage".](#)

Taheakke : 1. Modelovereenkomst Marktbijdrageregeling
2. Overzicht van deelnemende bedrijven

Taljochting : [Historie marktbijdrageregeling](#)
In eerste instantie is gedacht aan een generieke publieke regeling voor inning van de marktbijdrage, omdat de markt vanaf het begin heeft aangegeven alleen bij te dragen als een level playing field (gelijk speelveld) gegarandeerd is. Een tolwet is hiervoor het geëigende instrument. Het Rijk heeft echter te kennen gegeven hier niet aan mee te willen werken. Andere onderzochte publieke mogelijkheden strandden op uiteenlopende juridische bezwaren. Hiermee dreigde een impasse. In december 2021 heeft de markt te kennen gegeven de eis van level playing field los te laten, waarmee ruimte ontstond voor een regeling op vrijwillige basis. Het oorspronkelijke uitgangspunt is wel in stand gebleven, namelijk dat bedrijven betalen afhankelijk van het gebruik van de sluis, zoals bij een tolwet het geval zou zijn. Deelname is vrijwillig, maar na ondertekening van een overeenkomst niet meer vrijblijvend. Destijds hebben circa 40 bedrijven aangegeven hieraan mee te willen werken. Op 9 februari 2022 bent u hierover reeds geïnformeerd (Brief met kenmerk nr. 001961124).

De marktbijdrageregeling en modelovereenkomst

Het principe van de marktbijdrageregeling is vergelijkbaar met een tolwet. Ieder deelnemend bedrijf verplicht zich tot het betalen van een bijdrage per passage van de sluis bij Kornwerderzand met een vaartuig dat op dit moment de huidige sluis niet kan of mag passeren. Deze betaling kan per passage zijn of per tonnage, afhankelijk van de aard van het bedrijf. De overeenkomsten en daarmee de betaling door bedrijven gaat in vanaf het moment dat de nieuwe sluis in gebruik is genomen. Daarom is voorfinanciering nodig. In de besluitvorming van juni 2020 hebben PS al kennis genomen van de voorfinanciering en daar is destijds geen bezwaar tegen ingebracht. Aan uw Staten wordt dan ook gevraagd in te stemmen met het voorfinancieren van de € 26,5 miljoen marktbijdrage.

De marktbijdrage bestaat uit de volgende componenten:

1. De door de markt toegezegde bijdrage van € 26,5 mln;
2. De voor de totstandkoming van de marktbijdrageregeling gemaakte kosten;
3. De kosten voor inning van de marktbijdrage (waaronder administratiekosten);
4. De rente (10-jaars IRS) op de voorfinanciering.

Het opnemen van de marktbijdrage in de begroting wordt meegenomen bij de besluitvorming over het realisatiekrediet. De marktbijdrage wordt dan als vordering op de balans opgenomen en de jaarlijks te ontvangen bijdrage worden hierop in mindering gebracht. De jaarlijks toe te rekenen rente en administratieve kosten wordt eveneens aan deze post toegevoegd. Een risicovoorziening is niet nodig gezien de garantstelling door het Rijk voor een eventueel restsaldo.

Voor de marktbijdrageregeling is een modelovereenkomst opgesteld in samenwerking met alle partijen (markt, regionale overheden en Rijk). Deze modelovereenkomst is als bijlage 1 bijgevoegd. Deze modelovereenkomst is niet de overeenkomst die uiteindelijk getekend wordt. Ieder deelnemend bedrijf tekent een eigen overeenkomst met de provincie Fryslân. De in de modelovereenkomst opgenomen artikelen zijn hierbij kaderstellend en de speelruimte die de bedrijven hebben om specifieke wensen op te nemen, is zeer gering. De overeenkomsten met de marktpartijen zijn voor onbepaalde tijd met een looptijd tot de volledige marktbijdrage is terugontvangen.

In het afgelopen najaar hebben de bedrijven de mogelijkheid gehad te reflecteren op de modelovereenkomst. Dit heeft naast redactionele ook een tweetal inhoudelijke wijzigingen in de modelovereenkomst opgeleverd:

a) In de modelovereenkomst is een tarieventabel opgenomen voor de diverse categorieën gebruikers van de verbrede sluis, waaronder de traditionele scheepswerven. Voor deze categorie wordt daarin uitgegaan van een bijdrage van 0,8 % van de waarde van de opdracht. De traditionele scheepswerven geven aan dat een bijdrage van 0,8% binnen de huidige marktontwikkeling niet haalbaar is. Dit percentage is gebaseerd op een marge van 4,5-5% zoals die in het afgelopen decennium gebruikelijk was. Door de oorlog in Oekraïne en de daaruit voortvloeiende recessie zijn de marges momenteel niet meer dan 2,5%. Om die reden wordt de bijdrage tijdelijk verlaagd tot 0,5% tot de economie weer voldoende is aangetrokken.

De regeling gaat pas in als de verruimde sluis is gerealiseerd (2028), op dat moment kan de economie weer hersteld zijn en is verhoging van het percentage wellicht al mogelijk.

De bevoegdheid om het percentage naar boven bij te stellen wordt bij het bestuur van de stichting ((zie pagina 11. rechtsvorm voor de inning van de marktbijdrage), met de provincie als voorzitter, neergelegd.

Deze tijdelijke verlaging zou ertoe kunnen leiden dat de afbetalingstermijn langer gaat worden. Echter, het aandeel van deze specifieke sector is circa 10 % van de totale bijdragen en anderzijds er zijn nu ook meer bedrijven die aan de regeling gaan mee doen (zie b). De inschatting is dan ook dat het eventuele effect op de betaaltermijn daardoor relatief beperkt zal zijn.

b) Urk heeft na consultatie van alle lokale ondernemers besloten om mee te doen met een lokale collectieve regeling. Dit is een plus op de eerder gemaakte analyse van de marktbijdrage. De scheepswerven zullen op grote projecten bijdragen zoals vastgelegd in de overeenkomst. De bijdrage van € 2.500,- voor alleen bovenmaatse Noordzeekotters wordt vervangen door een bijdrage van € 500,- per 14 dagen voor alle Noordzeekotters. Dit is binnen het sociale systeem van Urk realiseerbaar en hierdoor wordt de totale bijdrage van de visserij groter. Verder wil Urk een maximum bijdrage van 20% van de totale marktbijdrage, vergelijkbaar aan De Vries - Makum. Dat is gezien de opbouw van de businesscase redelijk

en ook goed haalbaar.

Deelname marktbiidrageregeling en looptijd terugbetaling.

In totaal hebben momenteel 32 bedrijven toegezegd mee te doen aan de voorgestelde regeling. (zie bijlage 2. Lijst van deelnemende bedrijven). Een 6-tal bedrijven staan positief tegenover de regeling, maar hebben nog geen definitief uitsluitsel gegeven.

Op basis van de deelnemende bedrijven kan worden geconcludeerd dat alle voor de businesscase als belangrijk geïdentificeerde bedrijven meedoen aan de marktbiidrageregeling. Daarnaast doen ook nog bedrijven mee die nog niet in de eerdere inventarisatie waren meegenomen, waaronder de bedrijven uit Urk. Lange tijd is er onzekerheid geweest over de deelname van de bedrijven uit Urk omdat onduidelijk was of de Maritieme Servicehaven gerealiseerd kon worden. Oktober jl. is de juridisch planologische procedure afgerond met een voor de realisatie van de haven positieve uitslag door de Raad van State. Met deze uitkomst kunnen de Urker bedrijven ook deelnemen aan de regeling Deze doen nu mee en nemen 20% van de marktbiidragere voor hun rekening. Zo wordt ruim voldoende zekerheid geboden dat de gedane toezeggingen inderdaad betaald kunnen worden. De inschatting die gemaakt is van de tijd die nodig is om tot volledige betaling van de marktbiidragere te komen, blijft op basis van de huidige deelname naar verwachting nog steeds tussen de 20 en 35 jaar. Een en ander is wel afhankelijk van de economische ontwikkeling.

Kontekst

: In juni 2020 hebben uw Staten ingestemd met het gefaseerd uitvoeren van het project Verruiming Sluiscomplex Kornwerderzand en zijn middelen beschikbaar gesteld voor de eerste fase van het project: het vervangen van de bruggen in de A7. Voor de tweede fase, de vervanging van de sluis, is besloten een realisatiebesluit inclusief realisatiekrediet, te nemen nadat de restfinanciering (Waddenfonds en marktbiidragere) is geregeld. De afspraken over de realisatie van het project Sluiscomplex Kornwerderzand zijn vastgelegd in een bestuursovereenkomst (BOK) van 2 juli 2020.

In maart 2021 heeft het Waddenfonds een subsidiebiidragere van € 6 miljoen beschikbaar gesteld.

Als uw Staten instemmen met het voorliggende voorstel, is op basis van de raming van 2018 de projectfinanciering rond en kan op basis van het Statenbesluit van juni 2020 (registratienummer 01762637) in principe een realisatiebesluit voor de tweede fase (vervanging grote sluis) genomen worden.

Het realisatiebesluit voor deze fase wordt nu echter nog niet gevraagd, omdat het ontwerp en de wijze van uitvoering van de nieuwe sluis afhankelijk is van de oplossing voor de

verziltingsproblematiek van het IJsselmeer. In de 2e berap 2021 bent u over deze problematiek geïnformeerd. Het is nog onzeker wanneer meer duidelijkheid komt over dit vraagstuk. Daarnaast zal met het Rijk overeenstemming moeten worden bereikt over de definitieve oplossing en aanvullende financiering ten gevolge van de scope-uitbreiding.

- Probleemstelling** : In 2020 waren de afspraken over de financiering van het project sluis Kornwerderzand in basis rond, uitgezonderd voor twee onderdelen, de marktbijdrage en het Waddenfonds, daarvoor was nog tijd nodig om de bijdragen definitief af te regelen. In maart 2021 is door het Waddenfonds een subsidie van € 6 miljoen toegekend voor het project. Rest de marktbijsdrage om de dekking voor het project rond te krijgen. Marktpartijen hebben weliswaar al in een vroeg stadium aangegeven te willen bijdragen, maar niet via eigen voorfinanciering. Voor de bedrijven bleek dit niet haalbaar gezien de negatieve effecten op hun solvabiliteit en liquiditeit.
- Probleemanalyse** : De financiering van het project Verruiming Sluis Kornwerderzand heeft veel tijd gekost om deze rond te krijgen. Om toch met de werken te kunnen starten en daarmee de gewenste synergie en werk-met-werkvoordelen te behalen, is destijds gekeken of een fasering in de bouw mogelijk is. In het kader van de BOK zijn de mogelijkheden van faseren met de Minister besproken en in gezamenlijkheid vastgesteld dat dit voor de uitvoering van de projecten sluis en Versterken Afsluitdijk een haalbare optie is. De projectfasering is daarom als zodanig in de Bestuursovereenkomst van 2020 opgenomen. De fasering houdt in, dat in 1e fase wordt gestart met de bruggen in de A7. De vervanging van de sluis wordt pas opgepakt zodra de Waddenfondsbijdrage beschikbaar is en de toezegging van de markt van € 26,5 miljoen definitief is. In 2021 is een Waddenfondsbijdrage van € 6 miljoen beschikbaar. Daarmee is één opgave overgebleven; tezamen met de marktpartijen een regeling ontwikkelen waarmee hun bijdrage kan worden geïnd. Het meest geschikte instrument, een tolwet bleek niet haalbaar. Het Rijk wenste hier geen medewerking aan te willen geven.
- Doelstelling / beëage effecten:** : De dekking voor het project Verruiming Sluis Kornwerderzand is vrijwel rond. Het enige dat nog niet zeker is, is de marktbijsdrage en de regeling om deze bijdrage te kunnen innen bij de marktpartijen. Met de instemming van uw Staten met de modelovereenkomst en het voorfinancieren van de € 26,5 miljoen marktbijsdrage kunnen definitieve en bindende afspraken met de individuele marktpartijen worden gemaakt. Ieder individueel bedrijf verplicht zich daarmee tot het betalen van een bijdrage per passage van de sluis bij Kornwerderzand met een schip dat op dit moment de huidige sluis niet kan of mag passeren. Op basis van de huidige toezeggingen van de bedrijven die deel gaan nemen aan de regeling en dus individueel een

overeenkomst met de provincie tekenen, is de inschatting dat de marktbijdrage van € 26,5 miljoen volledig wordt betaald door de markt.

Daarmee is er zekerheid over de marktbijdrage en is de projectfinanciering rond.

Aangezien momenteel nog niet een integrale afweging van het project plaatsvindt, waarbij o.a. de projectrisico's en de beheersing daarvan, de projectscope (o.a. het ontwerp en de wijze van uitvoering van de verruimde sluis is afhankelijk van de oplossing voor de problematiek rondom de verzilting van het IJsselmeer) en de verwachte kosten in beeld worden gebracht wordt op dit moment geen uitvoeringskrediet gevraagd. Dat zal gebeuren als het realisatiebesluit voor besluitvorming wordt voorgelegd.

Het is wenselijk dat de besluitvorming over de marktbijdrageregeling nog dit kalenderjaar geschiedt. Op korte termijn kan dan duidelijkheid worden gegeven aan de bedrijven over de marktbijdrageregeling en wordt voorkomen dat het draagvlak bij de marktpartijen terugloopt.

Risico's

: In verschillende brieven en bestuursrapportages bent u geïnformeerd over de risico's die annex zijn met het project Verruiming Sluis Kornwerderzand. De risico's waarover is gerapporteerd; de bouw/projectrisico's, raakvlakrisico's, de BTW en de opbrengsten uit de vaargeulen gelden nog steeds. In het kader van het realisatiebesluit zal uitgebreid worden ingegaan op voornoemde risico's. In deze paragraaf wordt specifiek ingegaan op de risico's die betrekking hebben op de marktbijdrageregeling.

Het belangrijkste risico voor de marktbijdrageregeling is dat de marktbijdrage niet (volledig) geïnd kan worden. De belangrijkste beheersmaatregelen zijn:

1. In de modelovereenkomst zijn clausules opgenomen, waardoor bedrijven na deelname lastig onder de betaling uitkunnen. Het gaat om een kettingbeding bij overnames, **faillissement** en fusies en ondertekening van de overeenkomst door de hoogste holding;
2. Grotere schepen ten opzichte van de huidige toegelaten afmetingen zullen alleen middels een vergunning (via RWS) de sluis kunnen passeren. Langs deze weg is er een adequate registratie van schepen en ladingen waarvoor betaald moet worden;
3. De regionale overheidspartijen hebben afgesproken dat zij nieuwkomers in de markt zullen stimuleren deel te nemen aan de marktbijdrageregeling. Dit zal worden vastgelegd in de nog af te sluiten regionale BOK.

Ondanks deze beheersmaatregelen blijft er een kans dat in de loop van de tijd de conclusie getrokken moet worden dat het volledig innen van de marktbijdrage niet gaat lukken. Bijvoorbeeld doordat de economische ontwikkeling anders is dan verwacht en/of het aantal grotere schepen dat de sluis pas-

seert geringer is dan voorzien. Over dit “restrisiko” is op 7 juli jl. gesproken met de minister van I&W. De minister heeft aangegeven dat hij in dit voorkomende geval bereid is verantwoordelijkheid te nemen. Afgesproken is om de BOK van 2 juli 2020 hierop aan te vullen in de vorm van een addendum.

De essentie van het addendum is dat er 4 mogelijkheden zijn om voortgang van de inning bij te sturen:

- a. Verlengen van de inningsduur: In principe zijn de overeenkomsten met marktpartijen voor onbepaalde tijd. Daarmee is in dit sturingsinstrument feitelijk voorzien. De inning stopt als de bijdrage binnen is.
- b. Verhoging van de tarieven anders dan indexatie: Dit betekent wel aanpassing van de privaatrechtelijke overeenkomsten en kan niet eenzijdig worden opgelegd. Er zal een beroep op marktpartijen gedaan moeten worden om hieraan mee te werken.
- c. Het vinden en inzetten van externe financiële bronnen.
- d. Nieuwkomers in de markt en niet deelnemende bedrijven blijven stimuleren om alsnog deel te nemen aan de regeling.

Als deze instrumenten geen soelaas meer bieden om de marktbijdrage volledig te kunnen innen, en er dus een aflossingsrestant gaat ontstaan, dan zijn er de volgende afspraken:

- a) Als uit de monitoring van de stichting (zie pagina 11. rechtsvorm voor de inning van de marktbijdrage) blijkt dat de inning stagneert, treden Regionale Partijen en deelnemende marktpartijen in overleg over het inzetten van de bijstuurmogelijkheden om het aflossingsrestant alsnog terug te brengen.
- b) Indien Regionale Partijen gezamenlijk geen mogelijkheden meer zien het aflossingsrestant alsnog op te halen, dan wordt in overleg met het Rijk en met behoud van ieders verantwoordelijkheid, bepaalt hoe het aflossingsrestant alsnog kan worden bekostigd.
- c) Als Partijen (provincie en Rijk) gezamenlijk geen mogelijkheden meer zien het aflossingsrestant alsnog te bekostigen, dan neemt het Rijk deze resterende verplichting van de markt over.

Op basis van de eerste twee leden (a. en b.) wordt alles in het werk gesteld om te blijven zoeken naar mogelijkheden de marktbijdrage toch volledig te innen. Ten langen leste kan door de provincie en Rijk tezamen worden besloten dat lid c van toepassing is. Dit lid is feitelijk een soort slot op de deur voor het aflossingsrestant. Ondanks voornoemde afspraken, blijft het niet geheel zeker dat de marktbijdrage volledig wordt geïnd.

Over de beschreven basisprincipes is een ambtelijk akkoord bereikt met het Rijk. Het addendum bij de BOK zal de komende periode worden geformaliseerd. Dit betekent dat de minister van I&W nog akkoord dient te gaan met het addendum en daarna vraagt het nog definitieve goedkeuring door Gedeputeerde Staten.

Het college is van mening dat het addendum niet middels een voorhangprocedure aan uw Staten behoeft te worden voorgelegd, aangezien het een relatief beperkte aanvulling betreft en niet de essentie van de BOK raakt.

Fiscale aspecten spelen ook een rol bij de marktbijdrage. In principe is uitgangspunt van de marktbijdrage dat deze inclusief BTW is. De markt gaat zelf de BTW verrekenen. Daarmee ontvangt de provincie de € 26,5 miljoen. De uitwerking is erop gericht dat het voor de provincie neutraal uitpakt en dat we geen financieel risico lopen.

De bedrijven hebben in het verleden eenmalige hun bijdrage verhoogd (2017/18) tot deze € 26,5 miljoen en betreft een vaste bijdrage. Terwijl de besteding van deze € 26,5 miljoen pas over enkele jaren plaatsvindt. Prijsstijgingen die zich de komende jaren gaan voordoen worden dus niet opgevangen met indexatie door de marktbijdrage. De provincie en haar partners moeten dit opvangen.

Probleemoplossing

: Reeds in 2014 hebben bedrijven rond het IJsselmeer te kennen gegeven financieel te willen bijdragen in de financiering van een verruimde sluis. Daarbij is een level playing field altijd uitgangspunt geweest.

Gezien het genoemde uitgangspunt is in eerste instantie gedacht aan een generieke publieke regeling voor inning van de marktbijdrage. Een tolwet is hiervoor het geëigende instrument. Het Rijk heeft echter te kennen gegeven aan deze mogelijkheid niet mee te willen werken. Andere onderzochte publieke mogelijkheden strandden op uiteenlopende juridische bezwaren.

Ook is gekeken naar voorfinanciering door de markt zelf, hetzij gezamenlijk dan wel individueel. Voor de bedrijven bleek dit niet haalbaar gezien de negatieve effecten op hun solvabiliteit en liquiditeit.

In december 2021 heeft de markt te kennen gegeven de eis van level playing field los te laten. Er ontstond daarmee ruimte voor een regeling op vrijwillige basis. Het oorspronkelijke uitgangspunt is wel in stand gebleven, namelijk dat bedrijven betalen afhankelijk van het gebruik van de sluis, zoals bij een tolwet het geval zou zijn. Deelname is vrijwillig, maar na ondertekening van een overeenkomst niet meer vrijblijvend.

Momenteel hebben in totaal 32 bedrijven toegezegd mee te doen aan de voorgestelde regeling. (zie bijlage 2. Lijst van deelnemende bedrijven). Een 6-tal bedrijven staan positief tegenover de regeling, maar hebben nog geen definitief uitsluitel gegeven.

Op basis van de deelnemende bedrijven kan worden geconcludeerd dat alle voor de businesscase als belangrijk geïdentificeerde bedrijven mee doen aan de marktbijdrageregeling. Daarnaast doen ook nog bedrijven mee die nog niet in de eerdere inventarisatie waren meegenomen, waaronder de bedrijven uit Urk. Deze doen nu mee en nemen 20% van de marktbijdrage voor hun rekening. Zo wordt ruim voldoende zekerheid geboden dat de gedane toezeggingen inderdaad betaald kunnen worden. De inschatting die gemaakt is van de tijd die

**Foarkaroplossing/
Yntegrale ôfwaging**

nodig is om tot volledige betaling van de marktbijsdrage te komen, blijft op basis van de huidige deelname naar verwachting nog steeds tussen de 20 en 35 jaar. Een en ander is wel afhankelijk van de economische ontwikkeling.

- : Om de financiële dekking van het project rond te krijgen rest nog een regeling met de markt om de door hen toegezegde bijsdrage te kunnen innen. Aan het meest geëigende instrument, een tolwet wenste het Rijk niet mee te willen werken. Vervolgens zijn diverse publieke regelingen onderzocht en deze bleken uiteindelijk niet haalbare vanwege uiteenlopende juridische bezwaren. Uiteindelijk zijn de marktpartijen bereid gevonden om mee te werken aan een privaatrechtelijke overeenkomst. De modelovereenkomst dienaangaande ligt thans voor, voor wens en bedenkingen.

Útfiering

- : Wanneer uw Staten geen wens en bedenkingen hebben met betrekking tot de modelovereenkomst zal vervolgens de overeenkomst op zeer korte termijn door ons definitief worden vastgesteld en kunnen de individuele overeenkomsten met de deelnemende marktpartijen worden ondertekend. De overeenkomst gaat pas in nadat de verruimde sluis is gerealiseerd en dus in gebruik genomen kan worden. Vanaf dat moment gaan de bedrijven een bijsdrage betalen voor het gebruik van de verruimde sluis. Dit geldt alleen voor vaartuigen die op dit moment de huidige sluis niet kunnen passeren.

Rechtsvorm voor de inning van de marktbijsdrage

De bedrijven (vooral de scheepswerven) willen geanonimiseerd en niet herleidbaar kunnen afdragen. In de modelovereenkomst is daarom opgenomen dat een stichting wordt opgericht die de inning verzorgt. Deze stichting draagt vervolgens zorg voor de betaling aan provincie op een zodanige wijze dat individuele bedragen niet herleidbaar zijn. De stichting draagt ook zorg voor de controle op naleving van de privaatrechtelijke overeenkomsten. De stichting houdt van rechtswege op te bestaan als de marktbijsdrage is voldaan.

Monitoaring/evaluaasje

- : Voor de inning, afdracht en monitoring van de bijsdrage aan de provincie Fryslân wordt een stichting in het leven geroepen. De samenstelling van het stichtingsbestuur kan verschillend zijn, met ieder zijn voor- en/of nadelen. Een bestuur met vertegenwoordigers uit de deelnemende marktpartijen en vanuit de provincie, geniet de voorkeur. Op deze wijze heeft de overheid grip op het doen en laten van de stichting. De oprichting van de stichting zal verder worden uitgewerkt, nadat de overeenkomsten zijn getekend en moet opgericht zijn voor het moment dat de overeenkomsten in werking treden (na ingebruikname van het Sluiscomplex Kornwerderzand). Bij de uitwerking spelen fiscale aspecten een belangrijke rol.

De taken van de stichting betreffen:

- De inning van de marktbijdrage;
- De controle op naleving van de privaatrechtelijke overeenkomsten;
- De periodieke rapportage aan de achterliggende partijen met daarin een overzicht van de kosten van rente, administratie en stichting alsmede het verloop en prognose van de inning;
- Het doen van voorstellen tot bijsturing;
- Beëindigen van de privaatrechtelijke overeenkomsten nadat de gehele marktbijdrage is geïnd.

In de modelovereenkomst is de mogelijkheid opengehouden om zonder tussenkomst van een stichting te gaan werken, als dat om wat voor reden dan ook nodig blijkt. In dat geval dragen de bedrijven rechtstreeks af aan de provincie en worden de taken van de stichting uitgevoerd door de provincie.

Als de nieuwe sluis in gebruik genomen is, treden de individuele overeenkomsten in werking en zullen Provinciale Staten periodiek over de voortgang van de inning van de marktbijdrage worden geïnformeerd.

Stjoering : n.v.t.

Ferfolchproseduere : Als uw Staten geen wensen en bedenkingen hebben ten aanzien van de modelovereenkomst, en instemmen met het voorfinancieren van de marktbijdrage, dan zullen wij de modelovereenkomst definitief vaststellen en vervolgens de overeenkomsten met de individuele, deelnemende marktpartijen ondertekenen.

De individuele overeenkomsten met de marktpartijen gaan pas in na realisatie van het project. M.a.w. als om moverende redenen besloten wordt het project verruiming sluis Kornwerderzand voortijdig te stoppen, dan gaan de overeenkomsten ook niet in en heeft de provincie ook geen verplichting jegens de marktpartijen.

Provinciale Staten zullen na realisatie van de verruimde sluis periodiek via de bestuursrapportages worden geïnformeerd over de voortgang van de inning van de € 26,5 miljoen markt-bijdrage.

Zoals aangegeven wordt nu geen realisatiebesluit gevraagd. Als dat besluit aan PS wordt voorgelegd, zal een integrale afweging van het project worden gegeven, waarbij niet alleen zal worden ingegaan op de projectrisico's, zoals BTW en de prijsontwikkeling en hoe deze te beheersen. Ook de project-scope zal dan aan de orde komen. Dat deze scope gaat wijzigen is wel duidelijk. De verziltingsproblematiek van het IJsselmeer zal vragen om een oplossing. O.a. het ontwerp en de wijze van uitvoering van de nieuwe sluis is daarvan afhankelijk. Dit zal leiden tot een aangepaste raming en vraagt dan om aanvullende financiering. Het Rijk is daarvoor dan de gesprekspartner.

Oare punten : n.v.t.

Ljouwert,
Deputearre Steaten fan Fryslân,

drs. A.A.M. Brok, foarsitter

A. Schepens, Msc, sekretaris

UTSTEL

Underwerp : **Marktbijdrageregeling Sluis Kornwerderzand**
(02041405)

Provinsjale Steaten fan Fryslân

Nei it lêzen fan it útstel fan Deputearre Steaten fan Fryslân fan , nr. ..., oangeande ...

Mei it each op

Oerwagende dat :

- De verruimde sluis te Kornwerderzand een lang gekoesterde politieke wens is;
- De financiering voor de tweede fase van het project Verruiming sluis Kornwerderzand vrijwel rond is;
- Er voldoende draagvlak is bij bedrijven in de maritieme sector om deel te nemen aan een bindende marktbijdrageregeling;
- Met de marktbijdrageregeling de financiering van de tweede fase gedekt is, met inachtnaam van het risico van een niet-volledige inning van die marktbiidrage;
- De komst van nieuwe verkeersbruggen en een verruimde sluis gunstig is voor de economische ontwikkeling van Fryslân.

Beslute :

1. Instemmen met het voorstel de marktbiidrage van € 26,5 miljoen voor te financieren;
2. Geen wensen en bedenkingen in te brengen tegen het besluit van het college van GS om in te stemmen met de modelovereenkomst "inning marktbiidrage".

Sa fêststeld troch Provinsjale Steaten fan Fryslân yn harren iepenbiere gearkomste fan,

drs. A.A.M. Brok, foarsitter

A.G. Rosier, griffier