Motie

Motie conform artikel 34 van het RvO van de raad van de gemeente Harlingen.

Betreft: Motie vreemd aan de orde van de dag.

Onderwerp: Bereikbaarheid van de Harlinger Haven

De raad van de gemeente Harlingen, in vergadering bijeen op 22 februari 2023,

Overwegende dat:

- De raad van Harlingen met de ondertekening van de instemmingsverklaring gebiedsagenda de daarin omschreven doelen en uitgangspunten onderschrijft.
- Het Rijk, de Waddenprovincies, vastewal- en eilandgemeenten, waterschappen, natuurorganisaties, visserij, havens, de recreatie- en agrarische sector hebben de Agenda opgesteld en zich eraan verbonden door middel van een instemmingsverklaring. De landbouworganisaties, de gemeente Noardeast-Fryslân en de Waddenvereniging hebben uiteindelijk deze instemmingsverklaring niet ondertekend.
- De Natuurbescherming middels de Coalitie Wadden Natuurlijk aan de Tweede Kamer een brief heeft gestuurd, waarin in de laatste alinea om stopzetting van het onderhouden van de vaargeul Boontjes wordt gevraagd.
- De Waddenvereniging in bezwaar is gegaan tegen de verlenging van het beheerplan Waddenzee omdat er volgens de Waddenvereniging beter gekeken moet worden naar de effecten van baggeren op de natuur, waarbij expliciet naar Boontjes wordt verwezen.
- In het Pact van Marrum door de havens en de Coalitie Wadden Natuurlijk ondermeer afgesproken is dat:

‘ De bereikbaarheid van havens blijft gegarandeerd op de huidige afmetingen (diepgang en breedte) en de ontwikkeling is gericht op vermindering van de impact van baggeren op de natuurwaarden in zee.’

- De agenda voor het Waddengebied 2050 het Pact van Marrum heeft overgenomen.

- De minister van IenW in het Nationaal Waterprogramma 2022-2027 Rijkswaterstaat de opdracht heeft gegeven de vaargeulen tot en met 2027 op dezelfde diepte en breedte te baggeren.
- In het ook door de natuurorganisaties onderschreven uitvoeringsprogramma 'Waddengebied 2021-2026' in UP 23 afgesproken wordt dat er onderzoek komt naar ecosysteemgericht baggeren 'door minder te baggeren en de gevolgen van baggeren en verspreiden van bagger te verminderen, zonder dat dit ten koste gaat van de bereikbaarheid van de havens en de eilanden. In dit initiatief zal bekeken worden welke maatregelen mogelijk zijn om de impact van baggeren te verminderen en natuurherstel te bevorderen.'
- De acties van de natuurorganisatie op gespannen voet lijken te staan met afspraken in de gebiedsagenda én in het daar uit voortvloeiende uitvoeringsprogramma. Eén van de leidende principes daarin is:

'Ecologie en economie versterken elkaar: we investeren in robuuste en veerkrachtige natuur. In eerste instantie voor de natuur zelf, maar ook om ruimte te houden voor economische ontwikkeling. Economie en ecologie versterken elkaar en dragen samen bij aan een vitaal en veerkrachtig Waddengebied. Nieuwsgierigheid en begrip voor elkaars belangen vormen onze drijvende kracht om tot oplossingen te komen.'

- Eén van de veranderdoelen als volgt is geformuleerd in het UP:

'Het deelprogramma Bereikbaarheid richt zich op het duurzaam bereikbaar houden en maken van het Waddengebied. Daarbij werken we vanuit vier veranderdoelen:

1. De bereikbaarheid garanderen;
2. De mobiliteit verduurzamen;
3. Het vaargeulonderhoud optimaliseren;
4. Nieuwe mobiliteitsoplossingen voor de lange termijn ontwikkelen: emissieloos, impactarm en adaptief.'

- De acties van de natuurorganisaties er op lijken te wijzen dat ze deze gezamenlijke zoektocht naar oplossingen, ondanks de gemaakte afspraken, niet oprecht aan willen gaan.
- Er een groot sociaal-economisch belang is voor de haven van Harlingen en Friesland om tot gezamenlijke oplossingen te komen. Oplossingen die de natuur versterken én rekening houden met het feit dat in dit (niet al te welvarende) gebied mensen leven en werken die afhankelijk zijn van een goede balans tussen ecologie en economie.
- Havenstad Harlingen afhankelijk is van goede verbindingen met het Friese havennetwerk, de IJsselmeerhavens en de havens van Amsterdam en Rotterdam.
- De gemeente Harlingen lid is van de Vereniging van Waddengemeenten. De VWG behartigt de belangen van de deelnemende gemeenten en werkt via de voor het Waddengebied opgetuigde governance structuur. Binnen deze structuur hebben stakeholders, belangenorganisaties en bestuurders de ruimte om met elkaar van gedachten te wisselen, adviezen uit te brengen en uiteindelijk (gedragen)beslissingen te nemen.

- Wat ons betreft ook de bovenstaande thema's via deze weg geagendeerd en besproken dienen te worden. Op die manier krijgen alle partijen de kans om hun inbreng/visie te ventileren en kan er op basis van volledige en juiste informatie besluitvorming plaatsvinden.
- Rijkswaterstaat Noord Nederland met haar communicatie over Boontjes grote onzekerheid bij het Harlinger bedrijfsleven heeft gecreëerd.
- De recente handelswijze van de natuurorganisaties de afgesproken werkwijze, en het vertrouwen in de goede intenties, ernstig onder druk zet.

Spreekt de wens uit:

- Dat alle partijen zich conformeren aan gemaakte afspraken, en op basis van gedegen onderzoek en nieuwsgierigheid en begrip voor elkaars belangen tot gedragen oplossingen weten te komen. Waarbij de belangen van de natuur én die van de bevolking op de eilanden en in het kustgebied geborgd zijn.

Verzoekt het college:

- Om de zorgen van de gemeenteraad van Harlingen, zoals in deze motie geformuleerd, onder de aandacht te brengen bij de verantwoordelijke ministers van I&W en LNV, bij Rijkswaterstaat, bij het college van Gedeputeerde Staten Fryslân, bij de statenfracties, bij de fracties in de Tweede Kamer, bij de Coalitie Wadden Natuurlijk en bij de Waddenvereniging.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van de VVD, CDA, HOOP, WPH en de PvdA

M. Touwslager

R. Bontes

A. Hoendervoogt

W. Wildeboer

E. Helvrich

Stemverhouding:

	PvdA	HB	CDA	VVD	WPH	HOOP	GL	D66		Totaal
Voor										
Tegen										

Deze motie is

☐ Aangenomen
☐ Verworpen
☐ Overgenomen
☐ Ingetrokken

……
Raadsgriffier