

Aan de fracties van
D66, dhr. D. van der Weijde
SP, mevr. H. Goede
PvdA, Mevr. E. Hamstra
PBF, mevr. S. de Jong-Snip
GL, mevr. E. van der Hoek
PvdD, dhr. M. Brouwer
CU, dhr. D. van Oosten
VVD, dhr. M. Brands
FNP, dhr. G. van der Mei

Leeuwarden, 09 januari 2024

Verzonden, **11 JAN. 2024**

Ons kenmerk : 02180158

Afd./Opgave : Mobiliteit

Behandeld door 

Uw kenmerk :

Bijlage(n) :

Onderwerp : beantwoording schriftelijke vragen over fietsoversteek onder Dokkum

Geachte dames Goede, Hamstra, De Jong-Snip en Van der Hoek en
heren Van der Weijde, Brouwer, Van Oosten, Brands en Van der Mei,

Uw schriftelijke vragen op grond van artikel 42 van het Reglement van Orde, binnengekomen
op 13 december 2023, beantwoorden wij als volgt.

Uw inleidende toelichting

In een artikel van de RTV NOF1 (7 december 2023) pleiten gemeenten voor een fietstunnel nabij de McDonalds in Dokkum. De gemeenten Noardeast-Fryslân en Dantumadiel zien het liefst een fietstunnel als alternatief voor de oversteek die als onveilig wordt gezien. De gemeenten hebben dit aangekaart bij de provincie Fryslân, omdat zij het bevoegd gezag zijn bij deze weg. De gemeenten dringen aan op snelle actie van de provincie om het knelpunt aan te pakken en beloven hun steun bij de realisatie van de fietstunnel.

D66 Fryslân maakt zich zorgen over de onveilige oversteekplaats waar dagelijks heel veel middelbare scholieren over moeten steken. Scholieren verdienen een veilige oversteekplaats zodat ze veilig op school kunnen komen. Naar aanleiding van het artikel van RTV NOF stellen we de volgende vragen:

Vraag 1:

Is het college bekend met het bericht 'Gemeenten pleiten voor fietstunnel nabij Mc Donalds in Dokkum'?

Antwoord vraag 1:

Ja, het college is bekend met dit bericht.

In de nota Fryslân Feilich Fytslân 2.0 is met een breed aangenomen amendement opgenomen dat in 2030 de verkeersveiligheid van fietsers is verbeterd, waarbij het aantal ziekenhuisgewonden en doden onder fietsers in Fryslân zoveel mogelijk daalt.

Vraag 2:

Is het college van mening dat de aanleg van een fietstunnel een positieve bijdrage zou leveren aan het doel de verkeersveiligheid te vergroten?

Antwoord vraag 2:

Een fietstunnel is één van de mogelijke maatregelen om de verkeersveiligheid voor fietsers te vergroten.

Vraag 3:

Bent u het met D66 Fryslân eens dat scholieren veilig op school moeten kunnen komen? Zo ja, deelt u onze mening dat de situatie bij de rotonde Murmerwoudsterweg/N361 veiliger moet worden?

Antwoord vraag 3:

Het college wil dat iedereen zich veilig kan verplaatsen in Fryslân. Naast de aandacht die de provincie heeft voor seniore fietsers (zie onder andere de fietshelmcampagne), is die aandacht er ook voor de fietsende scholieren naar het voortgezet onderwijs.

Uit de registratie van de ongevallen komt naar voren dat op deze oversteek (of in de directe omgeving) sinds 2014 zich vijf ongevallen voor hebben gedaan. Bij één daarvan was een fietser betrokken, bij nog één ander ongeval een brommobiel. Bij de overige drie ongevallen waren enkel bestuurder van auto's betrokken. Vanuit deze objectieve benadering lijkt deze oversteek niet onveiliger dan andere oversteken in onze provincie.

In het artikel valt te lezen dat de provincie wijst op beperkte financiële middelen en de noodzaak om prioriteiten te stellen.

Vraag 4:

Is het verlagen van het aantal verkeersslachtoffers en het verhogen van de verkeersveiligheid een prioriteit? Zo nee, waarom niet?

Antwoord vraag 4:

Ja. Eén van de doelstellingen uit het Regionale Mobiliteitsprogramma (RMP) is gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid. De volgende doelstelling is daar in opgenomen:

"Wij hebben niet volledig invloed op het jaarlijks aantal dodelijke ongevallen. Wij kunnen onze wegen zo veilig mogelijk inrichten, maar dan kunnen we nog niet garanderen dat er geen ongevallen plaatsvinden. Wij nemen 0 verkeersdoden in 2040 als uitgangspunt, omdat dat wél ons doel is. Tussen nu en 2040 willen wij vooral een afname van het aantal dodelijke ongevallen zien."

Daarnaast is er een doelstelling specifiek voor verkeersveiligheid onder fietsers vastgesteld in de Beleidsnota Fiets 'Fryslân Feilich Fytslân' in maart 2022.

"De verkeersveiligheid van fietsers is in 2030 verbeterd, waarbij het aantal ziekenhuisgewonden en doden onder fietsers zoveel mogelijk daalt (ten opzichte van 2020)."

Vraag 5:

Welke kosten zouden gepaard gaan met de aanleg van een fietstunnel? Kunt u daarvan een inschatting geven? Wat zijn de kosten geweest van soortgelijke projecten en wanneer zijn dezen uitgevoerd?

Antwoord vraag 5:

Een ruwe inschatting komt uit op een investering van ordegrrootte 2,5 miljoen euro (prijspeil 2023). Eén en ander op basis van een soortgelijke fietstunnel in de provinciale weg N358 bij Surhuizum, die gepland staat voor uitvoering in 2024.

Daarbij plaatsen wij de disclaimer dat de kosten voor de aanleg van een fietstunnel sterk afhankelijk zijn van de situatie ter plaatse. Voor de oversteek bij Dokkum hebben wij geen analyse beschikbaar van de lokale situatie, vandaar dat het een ruwe inschatting betreft.

Vraag 6:

Hoeveel geld is er beschikbaar voor de veiligheid voor de Friese fietsers en welke projecten financiert provincie Fryslan (mee)? En waarop wordt de keuze om wel of niet te investeren gebaseerd?

Antwoord vraag 6:

Er is binnen de provinciale begroting geen specifiek budget beschikbaar voor het verbeteren van de veiligheid van de fietser, middels infrastructurele aanpassingen. Wel heeft de provincie structureel 1,0 miljoen euro per jaar tot haar beschikking. Dat budget is bedoeld ter verbeteren van de verkeersveiligheid van bij provincie in beheer zijnde infrastructuur.

De programmering van dit budget is in het Uitvoeringsprogramma RMP vastgelegd voor de periode tot en met 2027. Deze programmering is bepaald middels een prioritering op grond van meerdere criteria, waaronder de objectieve en subjectieve verkeersveiligheid, maar ook intensiteiten etc.

Vraag 7:

Als beide gemeenten aangeven een bijdrage te willen leveren en de situatie als zeer onveilig wordt ervaren, welke oplossing(en) heeft het college dan aan de gemeenten geboden? Indien er geen oplossingen zijn geboden, waarom niet?

Antwoord vraag 7:

De gemeenten hebben nog geen concreet verzoek ingediend. Indien gevraagd gaan wij in overleg met de gemeenten om te kijken naar deze situatie en wat er mogelijk en nodig is.

Vraag 8:

Is er ook nagedacht over een alternatief wanneer de tunnel niet aangelegd zou kunnen worden en in dat geval de onveilige situatie blijft?

Antwoord vraag 8:

Zoals aangegeven bij het antwoord op vraag 3 lijkt deze oversteek op basis van de informatie die beschikbaar is niet onveiliger dan andere oversteken in onze provincie. Daar is geen nadere analyse naar andere alternatieven naar gedaan, ook omdat de gemeente dit recent aan de orde is gesteld. De provincie is bereid om hierover in gesprek te gaan met de gemeenten.

In zijn algemeenheid stellen wij dat er meerdere oplossingen mogelijk zijn om een fietsoversteek veiliger te maken. Een fietstunnel is daarmee niet per definitie de enige oplossing. Dichtbij een rotonde zien wij een gelijkvloerse oversteek als meest passende oplossing, omdat de snelheid van het autoverkeer daar relatief laag ligt.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Fryslân,

[Redacted signature], voorzitter
voor deze, de loco-voorzitter

[Redacted signature] secretaris