

SCHRIFTELIJKE VRAGEN, ex artikel 42 Reglement van Orde

Gericht aan GS / lid GS	GS
Inleidende toelichting	<p>Onlangs is een hoorzitting geweest over de nieuwe busconcessie, met Qbuzz, Arriva en de provincie. In de Leeuwarder Courant van 27 maart lazen we dat Qbuzz volgens Arriva “een nieuwe vloot dieselbussen” heeft besteld. Wij hebben signalen ontvangen dat Qbuzz zou hebben gezegd voor 40 miljoen aan dieselbussen voor Fryslân te hebben besteld.</p> <p>GrienLinks vraagt zich af of dat klopt en maakt zich zorgen over het halen van de afgesproken doelen om zo snel als mogelijk, maar uiterlijk in 2030 volledig zero emissie busvervoer in Fryslân te hebben.</p> <p>De Commissie Bezwaar- en Beroepschriften en Klachten geeft aan voorlopig geen verslag te hebben van het openbare deel van de hoorzitting.</p> <p><u>In het Programma van Eisen van de busconcessie 2024-2034 staat het volgende:</u></p> <p><i>Pagina 32: Milieueisen Materieel 3.4.5 De Concessiehouder zet zich in om het in te zetten Materieel zo snel als mogelijk ZE te krijgen. Het Materieel zal qua milieuprestaties minimaal voldoen aan de volgende voorwaarden:</i></p> <p><i>1. Bussen, uitgezonderd Versterkingsbussen, tot 31 december 2030 minimaal Euro VI, vanaf 31 december 2030 zijn alle Bussen (exclusief Versterkingsbussen) Zero Emissie</i></p> <p><i>(...)</i></p> <p><i>4. Materieel waarvan de eerste toelating na 1 januari 2025 is, voldoet altijd aan de eisen voor Zero Emissie</i></p> <p><i>Pagina 31: De Concessieverlener wil de milieuprestatie van het Openbaar Vervoer verbeteren en wil naar volledige Zero Emissie (ZE) vloot in Fryslân in 2030 en zo mogelijk al eerder. De Concessiehouder dient bij Inschrijving een plan op te stellen waarin hij zijn aanbod beschrijft hoe hij de transitie naar ZE vormgeeft en welk Materieel hij aanbiedt met de daarbij behorende milieuvoordelen.</i></p> <p><u>Op de website van Qbuzz Groningen en Drenthe staat:</u></p> <p><i>Qbuzz schaft maximaal 158 nieuwe elektrische bussen aan. Die vervangen tussen 2024 en 2026 een groot deel van de HVO-dieselbussen. Hierdoor rijdt straks 90% van de bussen zonder uitstoot van schadelijke stoffen. Dat geeft een flinke voorsprong in de ambitie van volledig uitstootvrij openbaar vervoer in 2030 (bron: Qbuzz)</i></p>

	<p>Verder maakt onze fractie zich zorgen over gevolgen van de strijd tussen Qbuzz en Arriva voor het personeel en de reizigers.</p> <p>GrienLinks heeft daarom de volgende vragen:</p>
Vraag / vragen	<ol style="list-style-type: none"> 1. <ol style="list-style-type: none"> a. Klopt het dat Qbuzz een grote hoeveelheid (mogelijk voor 40 miljoen euro) dieselbussen heeft aangeschaft voor inzet in Fryslân? b. Zo ja, in hoeverre heeft het volledig zero emissie doel meegespeeld in de beslissing de concessie te gunnen aan Qbuzz? 2. Waarom schaft Qbuzz voor Groningen en Drenthe (en andere provincies) voornamelijk elektrische bussen aan en voor Fryslân niet, terwijl we dezelfde doelstelling van uiterlijk in 2030 zero emissie hebben? 3. <ol style="list-style-type: none"> a. Mocht de (mogelijke) inzet op dieselbussen te wijten zijn aan een beperkte laadcapaciteit voor elektrische bussen in Fryslân, wat is dan de reden dat deze capaciteit niet tijdig is opgeschaald? Al in 2017 is via een amendement een doel voor zero emissie gesteld. b. Binnen hoeveel tijd kan dit probleem opgelost worden? 4. In het geval het klopt dat er vooral dieselbussen zijn besteld: <ol style="list-style-type: none"> a. Hoe draagt de aanschaf van dieselbussen bij aan de eis dat zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk in 2030, de vloot volledig zero emissie moet zijn? b. Wat gebeurt er in 2030 met die dieselbussen? 5. Door de uitkomst van de gunning en de rechtszaken lijken de verhoudingen tussen Arriva en Qbuzz op scherp te staan. Het is belangrijk dat het personeel en de reizigers niet de dupe worden. <ol style="list-style-type: none"> a. Is het college bereid om te zorgen voor een goede begeleiding van de eventuele overgang van Arriva naar Qbuzz? b. Is het college bereid om te zorgen voor een zorgvuldige overdracht van het directe en het indirecte personeel?

Indiener(s)	GrienLinks, Elsa van der Hoek
-------------	-------------------------------

Datum	5 april 2024
-------	--------------