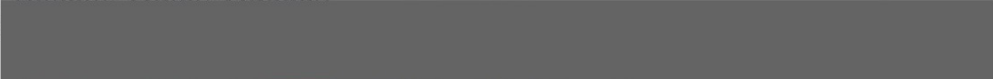


Aan de fractie van GrienLinks,
mevr. E. van der Hoek en dhr. J. Knol

Leeuwarden, 1 april 2025
Verzonden, 1 APR. 2025

Ons kenmerk : 02352749
Domein/ Team : Bodem Water Wadden
Behandeld door : 

Uw kenmerk :
Bijlage(n) :

Onderwerp : Beantwoording schriftelijke vragen over PFAS in lozingswater van auto-
wasstraten

Geachte mevrouw Van der Hoek en dhr. Knol,

Uw schriftelijke vragen op grond van artikel 42 van het Reglement van Orde, binnengekomen op 7 maart 2025 beantwoorden wij als volgt.

Inleiding:

In Trouw van 4 maart 2025 staat een artikel over de mogelijke verontreiniging van het oppervlakte water en waterbodems als gevolg van de lozing afvalwater vanuit autowasstraten. De eigenaren van de wasstraten blijken niet of nauwelijks op de hoogte van de aanwezigheid van pfas in de gebruikte shampoo en wax. Een woordvoerder van de BOVAG geeft aan dat deze problematiek binnen de branche niet op de agenda staat.

Gezien de grote onrust die onder meer is ontstaan bij de vliegbasis Leeuwarden rond het lozen van pfas en de zorg die de provincie en het Wetterskip hebben voor de kwaliteit van het water en de (water)bodems is het onbegrijpelijk dat inzicht in de gevolgen van het lozen van afvalwater vanuit autowasstraten en op de bodem op de terreinen van autowasstraten ontbreekt.

De fractie van GrienLinks stelt daarom de volgende vragen:

Vraag 1:

Deelt GS de zorgen van GrienLinks dat niet of nauwelijks inzicht bestaat in de aanwezigheid van pfas en andere schadelijk stoffen in het lozingswater vanuit autowasstraten? Zo nee, waarom niet?

Antwoord vraag 1:

GS zijn niet op de hoogte van de aanwezigheid van PFAS en andere schadelijk stoffen in het lozingswater vanuit autowasstraten, omdat GS hier geen bevoegdheden in hebben.

Voor de milieubelastende activiteit wasstraat of wasplaats gelden inhoudelijke regels uit hoofdstuk 4 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). Het is verboden deze activiteit te starten zonder dit ten minste 4 weken van tevoren te melden bij de gemeente. De FUMO voert toezicht uit op het naleven van gestelde Bodemvoorschriften en Lozingsvoorschriften wasstraat of wasplaats (paragraaf 4.44 Bal), als er geloosd wordt op het riool. Bij directe lozingen op het oppervlakte water voert het Wetterskip Fryslân het toezicht uit.

De voorgeschreven lozingsroute van afvalwater afkomstig van het wassen van gemotoriseerde voertuigen is het vuilwaterriool (artikel 4.558 van het Bal).

Er is geen plicht om dit afvalwater te lozen. Afvalwater kan namelijk ook afgevoerd worden naar een verwerker of worden hergebruikt.

Vraag 2:

Is GS bereid om samen met het Wetterskip Fryslân in beeld te brengen hoe en waar lozingen vanuit autowasstraten plaatsvinden en of de vergunningen op dit vlak adequaat zijn? Zo nee waarom niet?

Antwoord vraag 2:

GS kunnen niet samen met het Wetterskip Fryslân in beeld brengen of vergunningen voor lozingen vanuit autowasstraten adequaat zijn omdat de activiteit wasstraat of wasplaats vergunningvrij is. Er geldt een meldingsplicht bij de gemeente en er gelden inhoudelijke regels uit hoofdstuk 4 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal).

Vraag 3:

Is GS bereid om samen met het Wetterskip Fryslân in beeld te brengen wat de gevolgen zijn en waren van het lozen van water vanuit autowasstraten op het oppervlaktewater en op de bodem op de terreinen van de autowasstraten?

Antwoord vraag 3:

GS streven naar schoon en gezond water (en bodem) in Fryslân voor o.a. landbouw, natuur, recreatie en (drink)waterwinning. We sturen hier op door het nemen van veel maatregelen en we zien uit monitoringsgegevens dat de kwaliteit verbetert. Vanuit de KRW werken we veel samen met Wetterskip Fryslân en de gemeenten om de doelen zo goed mogelijk te kunnen halen in 2027. We zien echter ook nieuwe bedreigingen op ons afkomen zoals PFAS, microplastics en medicijnresten die nog niet zijn opgenomen in de wetgeving zoals de KRW. Ondanks dat, hebben deze nieuwe bedreigingen onze aandacht. We pakken deze bedreigingen zo goed en breed mogelijk op en richten ons hierbij niet specifiek op één potentiële bron zoals autowasstraten. Het voorkomen van een toename aan concentraties en een handhaafbare situatie begint bij goede landelijke wet- en regelgeving.

Vraag 4:

Is GS bereid in overleg met het Wetterskip Fryslân de vereiste vergunningen te actualiseren en daarbij rekening te houden met de door de autowasstraten gebruikte middelen?

Antwoord vraag 4:

Zie ook het antwoord op vraag 2. De activiteit wasstraat of wasplaats is vergunningvrij. Er geldt een meldingsplicht bij de gemeente en er gelden inhoudelijke regels uit hoofdstuk 4 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal).

Hoogachtend,

Gedeputeerde staten van Fryslân



drs. A.A.M. Brok, voorzitter



drs. ing. J.J. Algra, secretaris

