

Gericht aan	GS
Inleidende toelichting	De afgelopen maanden hebben zich meerdere ongevallen voorgedaan op de Friese vaarwegen, helaas ook met dodelijke gevolgen. 1. Op 22 juli 2025 is er een roeier overleden na een aanvaring met een sloep op het Wiid bij Earnewald. 2. Op het Prinses Margrietkanaal bij Warten heeft zich op 22 september 2025 een aanvaring voorgedaan tussen een plezierjacht en een binnenvaartschip. Hierbij is helaas ook een dodelijk slachtoffer gevallen. 3. Op 15 oktober 2025 zijn twee roeiers te water geraakt bij een aanvaring tussen een binnenvaartschip en een roeiboot ter hoogte van de ingang van jachthaven de Welle. De roeivereniging Aengwirden in Heerenveen geeft aan al vaker te hebben gewaarschuwd voor ongelukken. Met name vanwege het gedrag van recreanten die vaak de regels niet kennen of negeren, maar ook door de grote binnenvaartschepen die steeds vaker gebruik maken van het Heerenveens kanaal. Het kanaal dat niet geschikt is voor grotere vrachtschepen (klasse Va) die met ontheffing mogen varen, omdat er ook nog 3 “blinde” onoverzichtelijke bochten in zitten. Vanuit belangenpartijen krijgen we te horen dat er ook door de beroepsvaart veelvuldig te snel wordt gevaren. Ook meldt men dat schippers soms het AIS systeem uitzetten, zodat men niet op snelheid geconstateerd kan worden. GrienLinks heeft veelvuldig aandacht gevraagd voor de veiligheid op het water, met name op vaarwegen waarbij de recreatievaart en de scheepsvaart samen komen, zoals bij de vaarweg Heerenveen en bij Earnewâld. Tot op heden heeft GS geen aanleiding gezien extra maatregelen te nemen, omdat er geen noemenswaardige incidenten zouden hebben plaatsgevonden. Nu er in een korte tijd drie ernstige ongevallen zijn geweest, waarbij twee dodelijke slachtoffers en gewonden zijn gevallen, moet deze situatie anders beoordeeld worden.
Vragen	1. Bent u van plan om onderzoek te doen na de toedracht en toename van ongevallen op het water. Bijvoorbeeld een analyse van de data (AIS)? Zo nee, waarom niet? 2. Gaat u maatregelen nemen om de toename van ongelukken te keren? Ziet u hierin een rol voor de provincie weggelegd? Bijvoorbeeld het plaatsen van stoplichten. Zijn de afgesproken maatregelen, zoals waarschuwborden uitgevoerd? Zo nee, waarom niet?

	3. Deelt u de mening dat er na deze drie aanvaringen in korte tijd, ingrijpen noodzakelijk is? 4. Wordt er gehandhaafd op de snelheid van de schepen? Zou trajectcontrole hier een oplossing voor kunnen zijn? Zo nee, waarom niet? 5. Is de Provincie in overleg met organisaties, zoals bijvoorbeeld de Hiswa, Koninklijke Binnenvaart Nederland, Rijkswaterstaat en de Roeibond om naar oplossingen te zoeken? Of bent u bereid dit te gaan doen? 6. Ziet u dit als aanleiding om de ontheffingsstatus van de Va schepen ter herzien?
--	--

Indieners	GrienLinks, Elsa van der Hoek PvdA, Jaap Stalenburg SP, Hanneke Goede D66, Danny van der Weide
-----------	---

Datum	20-10-2025
-------	------------